



Statistische Berichte

# Straßenverkehrsunfälle in Bayern im August 2025



H 1 m 8/2025  
Hrsg. im November 2025  
Bestellnr. H1101C 202508

## Zeichenerklärung

- 0 mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
  - nichts vorhanden oder keine Veränderung
  - / keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug
  - Zahlenwert unbekannt, geheimzuhalten oder nicht rechenbar
  - ... Angabe fällt später an
- X Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll
- ( ) Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert erhebliche Fehler aufweisen kann
- p vorläufiges Ergebnis
- r berichtigtes Ergebnis
- s geschätztes Ergebnis
- D Durchschnitt
- △ entspricht

## Auf- und Abrunden

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den ausgewiesenen Endsummen ergeben. Bei der Aufgliederung der Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im Allgemeinen nicht.

## Publikationsservice

Das Bayerische Landesamt für Statistik veröffentlicht jährlich über 400 Publikationen. Das aktuelle Veröffentlichungsverzeichnis ist im Internet als Datei verfügbar, kann aber auch als Druckversion kostenlos zugesandt werden.

### Kostenlos

ist der Download der meisten Veröffentlichungen, z.B. von Statistischen Berichten (PDF- oder Excel-Format).

### Kostenpflichtig

sind alle Printversionen (auch von Statistischen Berichten), Datenträger und ausgewählte Dateien (z.B. von Verzeichnissen, von Beiträgen, vom Jahrbuch).

### Publikationsservice

 Alle Veröffentlichungen sind im Internet  
 verfügbar unter  
 www.statistik.bayern.de/produkte

## Impressum

---

### Statistische Berichte

bieten in tabellarischer Form neuestes Zahlenmaterial der jeweiligen Erhebung. Dieses wird, soweit erforderlich, methodisch erläutert und kurz kommentiert.

### Herausgeber, Druck und Vertrieb

Bayerisches Landesamt für Statistik  
Nürnberger Straße 95  
90762 Fürth

### Papier

Gedruckt auf umweltfreundlichem Papier,  
chlorfrei gebleicht.

### Vertrieb

E-Mail vertrieb@statistik.bayern.de  
Telefon 0911 98208-6311  
Telefax 0911 98208-96638

### Auskunftsdiest

E-Mail info@statistik.bayern.de  
Telefon 0911 98208-6563  
Telefax 0911 98208-96563

### © Bayerisches Landesamt für Statistik, Fürth 2025

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise,  
mit Quellenangabe gestattet.

**Hinweis:** Diese Druckschrift wird im Rahmen der Öffentlichkeitsarbeit der Bayerischen Staatsregierung herausgegeben. Sie darf weder von Parteien noch von Wahlwerbern oder Wahlhelfern im Zeitraum von fünf Monaten vor einer Wahl zum Zwecke der Wahlwerbung verwendet werden. Dies gilt für Landtags-, Bundestags-, Kommunal- und Europawahlen. Missbräuchlich ist während dieser Zeit insbesondere die Verteilung auf Wahlveranstaltungen, an Informationsständen der Parteien sowie das Einlegen, Aufdrucken und Aufkleben parteipolitischer Informationen oder Werbemittel. Untersagt ist gleichfalls die Weitergabe an Dritte zum Zwecke der Wahlwerbung. Auch ohne zeitlichen Bezug zu einer bevorstehenden Wahl darf die Druckschrift nicht in einer Weise verwendet werden, die als Parteinahme der Staatsregierung zugunsten einzelner politischer Gruppen verstanden werden könnte. Den Parteien ist es gestattet, die Druckschrift zur Unterrichtung ihrer eigenen Mitglieder zu verwenden.

## Inhaltsverzeichnis

<b>Vorbemerkungen .....</b>	<b>4</b>
<b>Abbildungen und Tabellen</b>	
Abb. 1 Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern seit Januar 2023 .....	6
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern	7
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Monaten	8
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im August 2025 nach Kreisen	9
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Straßenarten	15
5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	16
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern	20
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im August 2025 nach Tagen	22
8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr in Bayern nach Altersgruppen und Geschlecht	24
9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Unfalltypen	26

## Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage der Straßenverkehrsunfallstatistik ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl I S. 1078 ff), zuletzt geändert durch Artikel 497 der Verordnung vom 31. August 2015 (BGBl. I S. 1474) sowie der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl I S. 3970), geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl I S. 1047). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, laufend eine Bundesstatistik geführt. Sie dient dazu, eine aktuelle umfassende und zuverlässige Datenbasis über Struktur und Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle zu erstellen.

## Auskunftspflicht und Erhebungsumfang

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Entsprechend erfasst die Statistik nur die Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind insbesondere solche mit schweren Folgen.

## Unfälle und Verunglückte

Nach der Schwere der Unfallfolgen werden Unfälle mit Personenschaden und Unfälle mit nur Sachschaden unterschieden. Kriterium für die Zuordnung eines Unfalls ist die jeweils schwerste Folge. Entsprechend können bei einem Unfall mit Schwerverletzten neben den Schwerverletzten noch Personen leichtverletzt worden und/oder Sachschaden entstanden sein, es kam jedoch niemand ums Leben.

**Unfälle mit Personenschaden** sind solche, bei denen Menschen getötet oder (schwer/leicht-) verletzt wurden. Zu den Unfällen mit nur Sachschaden zählen **schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)**, bei denen als Unfallursache ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorlag und bei denen gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste (nicht fahrbereit). Ebenso zählen hierzu **sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauscheinender Mittel** (ein Unfallbeteiligter stand unter Einwirkung von Alkohol oder anderen berauscheinenden Mitteln und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit).

Nur zahlenmäßig erfasst und nach der Ortslage gegliedert (inner-, außerorts, auf Autobahnen) werden alle **übrigen Sachschadensunfälle**.

Dazu zählen alle Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Fahrzeug fahrbereit war oder nicht,
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und alle Kfz fahrbereit, aber ohne Einwirkung von Alkohol oder anderen berauscheinenden Mitteln.

Diese Unfälle werden analog den früheren Bagatellunfällen behandelt.

Als **Verunglückte** zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall getötet oder verletzt wurden. Dabei werden nachgewiesen als

- Getötete:  
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- Schwerverletzte:  
Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert wurden (Verbleib mindestens 24 Stunden),
- Leichtverletzte:  
Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

## Methodische Hinweise

Die ersten Ergebnisse der Statistik der Straßenverkehrsunfälle stützen sich auf die Verkehrsunfallanzeigen der den Unfall aufnehmenden Polizeibeamten, die dem Landesamt auf Datenträger übermittelt werden.

Üblicherweise können nicht alle Unfallanzeigen von der Polizei oder dem Landesamt termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden.

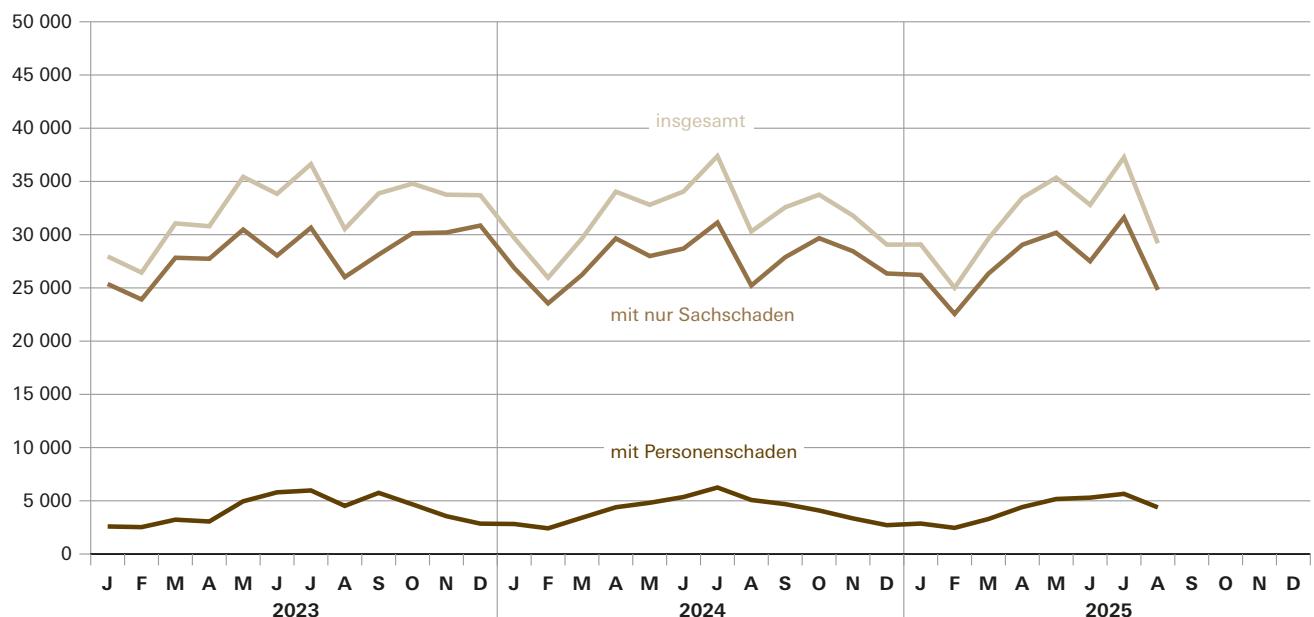
Die zunächst für einen Berichtsmonat übermittelten Daten werden laufend um solche Nachmeldungen ergänzt. Die Ergebnisse der monatlichen Straßenverkehrsunfallstatistik sind daher als **vorläufig** anzusehen.

So werden die einzelnen Monatsergebnisse des laufenden Jahres 2025 erst mit Abschluss der Jahresaufbereitung etwa im April des Folgejahres 2026 endgültig.

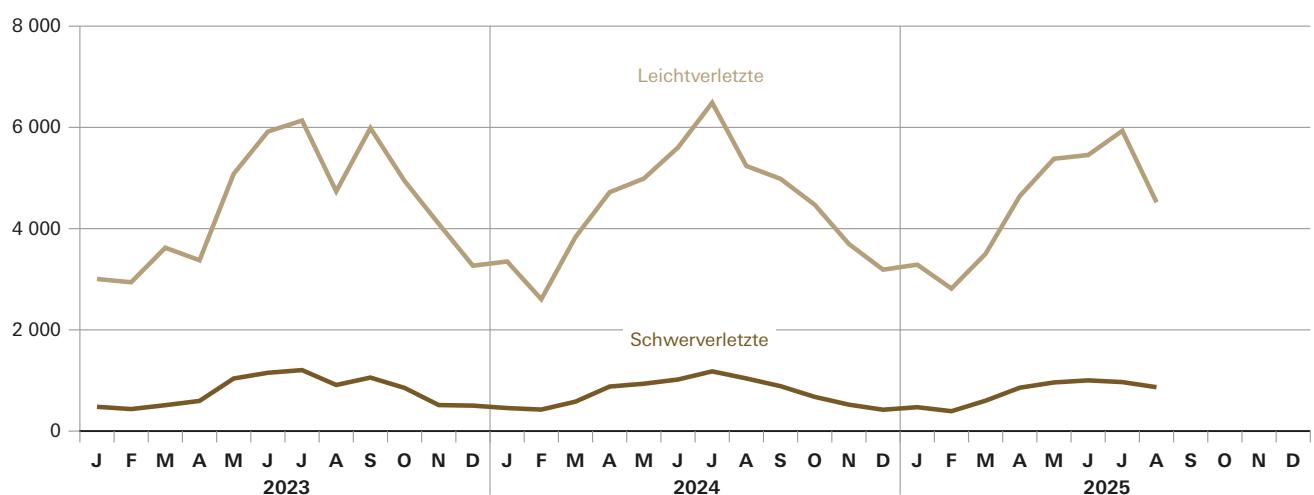
Abb. 1

## Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern seit Januar 2023

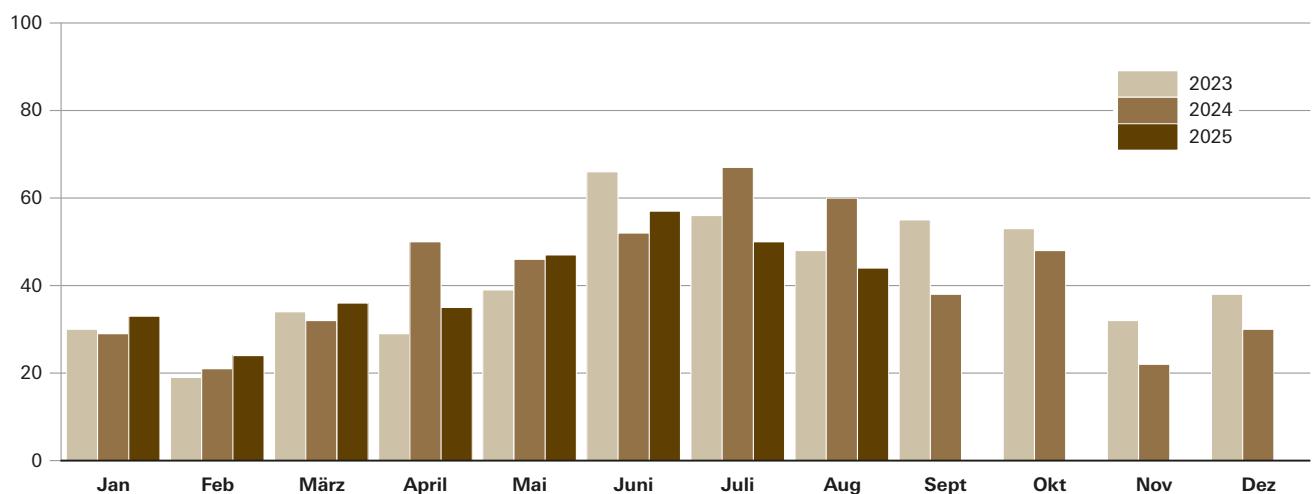
### Straßenverkehrsunfälle



### Verletzte Personen



### Getötete Personen



## 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern

Unfälle — Verunglückte	August			Januar - August		
	2025	2024	Veränderung 2025 gegenüber 2024	2025	2024	Veränderung 2025 gegenüber 2024
	Anzahl	%	Anzahl	%		
<b>Unfälle insgesamt .....</b>	<b>29 192</b>	<b>30 299</b>	<b>-3,7</b>	<b>251 806</b>	<b>253 877</b>	<b>-0,8</b>
davon Unfälle mit Personenschaden .....	4 380	5 076	-13,7	33 520	34 538	-2,9
Unfälle mit nur Sachschaden .....	24 812	25 223	-1,6	218 286	219 339	-0,5
davon schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) .....	479	507	-5,5	4 371	4 791	-8,8
sonstige Sachschadens- unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel .....	123	158	-22,2	1 191	1 234	-3,5
übrige Sachschadens- unfälle .....	24 210	24 558	-1,4	212 724	213 314	-0,3
<b>Verunglückte insgesamt .....</b>	<b>5 432</b>	<b>6 338</b>	<b>-14,3</b>	<b>41 986</b>	<b>43 701</b>	<b>-3,9</b>
davon Getötete .....	44	60	-26,7	326	357	-8,7
Schwerverletzte .....	867	1 040	-16,6	6 121	6 517	-6,1
Leichtverletzte .....	4 521	5 238	-13,7	35 539	36 827	-3,5
davon Verunglückte Benutzer von						
Kraftwagen .....	2 079	2 580	-19,4	19 524	21 215	-8,0
Zweirädern .....	3 130	3 506	-10,7	19 895	19 949	-0,3
davon Krafträder m. aml. Kennz. .....	658	810	-18,8	3 945	4 269	-7,6
Krafträder m. Versicherungsk. ....	175	201	-12,9	1 303	1 228	6,1
Fahrrädern .....	2 106	2 300	-8,4	13 335	13 390	-0,4
Verunglückte Fußgänger .....	194	223	-13,0	2 332	2 324	0,3
Verunglückte andere Verkehrs- teilnehmer .....	29	29	-	235	213	10,3

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Monaten

Jahr Monat	Unfälle				Verunglückte			
	insgesamt	davon mit		insgesamt	davon			
		Personen-schaden	nur Sachschaden		Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
<b>2024</b>								
Januar .....	29 697	2 822	26 875	25 926	3 835	29	455	3 351
Februar .....	25 961	2 414	23 547	22 980	3 052	21	425	2 606
März .....	29 634	3 410	26 224	25 553	4 448	32	582	3 834
<b>Januar - März .....</b>	<b>85 292</b>	<b>8 646</b>	<b>76 646</b>	<b>74 459</b>	<b>11 335</b>	<b>82</b>	<b>1 462</b>	<b>9 791</b>
April .....	34 039	4 394	29 645	28 815	5 649	50	880	4 719
Mai .....	32 806	4 815	27 991	27 235	5 971	46	936	4 989
Juni .....	34 053	5 358	28 695	27 860	6 674	52	1 019	5 603
<b>Januar - Juni .....</b>	<b>186 190</b>	<b>23 213</b>	<b>162 977</b>	<b>158 369</b>	<b>29 629</b>	<b>230</b>	<b>4 297</b>	<b>25 102</b>
Julii .....	37 388	6 249	31 139	30 387	7 734	67	1 180	6 487
August .....	30 299	5 076	25 223	24 558	6 338	60	1 040	5 238
September .....	32 572	4 688	27 884	27 070	5 908	38	887	4 983
<b>Januar - September .....</b>	<b>286 449</b>	<b>39 226</b>	<b>247 223</b>	<b>240 384</b>	<b>49 609</b>	<b>395</b>	<b>7 404</b>	<b>41 810</b>
Oktober .....	33 760	4 091	29 669	28 809	5 196	48	676	4 472
November .....	31 791	3 346	28 445	27 535	4 240	22	522	3 696
Dezember .....	29 063	2 711	26 352	25 463	3 641	30	422	3 189
<b>Januar - Dezember .....</b>	<b>381 063</b>	<b>49 374</b>	<b>331 689</b>	<b>322 191</b>	<b>62 686</b>	<b>495</b>	<b>9 024</b>	<b>53 167</b>
<b>2025<sup>1)</sup></b>								
Januar .....	29 079	2 862	26 217	25 269	3 793	33	472	3 288
Februar .....	25 014	2 457	22 557	21 946	3 233	24	393	2 816
März .....	29 637	3 291	26 346	25 696	4 140	36	601	3 503
<b>Januar - März .....</b>	<b>83 730</b>	<b>8 610</b>	<b>75 120</b>	<b>72 911</b>	<b>11 166</b>	<b>93</b>	<b>1 466</b>	<b>9 607</b>
April .....	33 467	4 411	29 056	28 469	5 536	35	857	4 644
Mai .....	35 352	5 169	30 183	29 418	6 388	47	961	5 380
Juni .....	32 800	5 296	27 504	26 880	6 513	57	1 002	5 454
<b>Januar - Juni .....</b>	<b>185 349</b>	<b>23 486</b>	<b>161 863</b>	<b>157 678</b>	<b>29 603</b>	<b>232</b>	<b>4 286</b>	<b>25 085</b>
Julii .....	37 265	5 654	31 611	30 836	6 951	50	968	5 933
August .....	29 192	4 380	24 812	24 210	5 432	44	867	4 521
September .....								
<b>Januar - September .....</b>								
Oktober .....								
November .....								
Dezember .....								
<b>Januar - Dezember .....</b>								

<sup>1)</sup> Vorläufige Ergebnisse (einschließlich Nachmeldungen für den jeweiligen Berichtszeitraum).

### 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im August 2025 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte
		Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1)</sup>				
Ingolstadt, Stadt	86	70	16	82	-	12	70
innerorts	74	64	10	70	-	12	58
außerorts ohne Autobahn	9	5	4	7	-	-	7
auf Autobahnen	3	1	2	5	-	-	5
München, Landeshauptstadt	491	442	49	533	1	35	497
innerorts	464	422	42	504	1	28	475
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	25	18	7	26	-	7	19
Rosenheim, Stadt	30	30	-	34	1	6	27
innerorts	26	26	-	29	1	4	24
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Altötting	52	45	7	55	-	17	38
innerorts	27	24	3	26	-	7	19
außerorts ohne Autobahn	22	18	4	23	-	7	16
auf Autobahnen	3	3	-	6	-	3	3
Berchtesgadener Land	70	61	9	91	-	19	72
innerorts	38	36	2	40	-	7	33
außerorts ohne Autobahn	27	22	5	34	-	12	22
auf Autobahnen	5	3	2	17	-	-	17
Bad Tölz-Wolfratshausen	80	76	4	88	1	16	71
innerorts	51	50	1	59	-	9	50
außerorts ohne Autobahn	28	26	2	29	1	7	21
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-
Dachau	69	61	8	71	-	13	58
innerorts	40	37	3	40	-	9	31
außerorts ohne Autobahn	19	18	1	21	-	4	17
auf Autobahnen	10	6	4	10	-	-	10
Ebersberg	31	26	5	27	-	3	24
innerorts	21	18	3	18	-	2	16
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	7	-	1	6
auf Autobahnen	3	2	1	2	-	-	2
Eichstätt	71	63	8	81	-	16	65
innerorts	36	33	3	41	-	6	35
außerorts ohne Autobahn	26	23	3	29	-	6	23
auf Autobahnen	9	7	2	11	-	4	7
Erding	55	51	4	59	-	4	55
innerorts	38	37	1	43	-	3	40
außerorts ohne Autobahn	13	12	1	13	-	1	12
auf Autobahnen	4	2	2	3	-	-	3
Freising	77	71	6	85	-	7	78
innerorts	43	39	4	42	-	7	35
außerorts ohne Autobahn	21	21	-	24	-	-	24
auf Autobahnen	13	11	2	19	-	-	19
Fürstenfeldbruck	33	31	2	39	1	3	35
innerorts	16	14	2	14	-	1	13
außerorts ohne Autobahn	12	12	-	14	1	-	13
auf Autobahnen	5	5	-	11	-	2	9
Garmisch-Partenkirchen	77	66	11	80	2	16	62
innerorts	42	37	5	42	-	11	31
außerorts ohne Autobahn	29	27	2	35	1	5	29
auf Autobahnen	6	2	4	3	1	-	2
Landsberg am Lech	47	42	5	46	-	6	40
innerorts	28	27	1	28	-	3	25
außerorts ohne Autobahn	13	11	2	12	-	2	10
auf Autobahnen	6	4	2	6	-	1	5
Miesbach	54	47	7	92	1	12	79
innerorts	28	27	1	34	-	5	29
außerorts ohne Autobahn	20	16	4	19	1	4	14
auf Autobahnen	6	4	2	39	-	3	36
Mühldorf a.Inn	34	29	5	35	-	3	32
innerorts	15	13	2	15	-	2	13
außerorts ohne Autobahn	15	14	1	15	-	1	14
auf Autobahnen	4	2	2	5	-	-	5
München	138	112	26	136	-	19	117
innerorts	77	67	10	73	-	12	61
außerorts ohne Autobahn	31	24	7	30	-	2	28
auf Autobahnen	30	21	9	33	-	5	28
Neuburg-Schrobenhausen	37	29	8	34	-	4	30
innerorts	23	21	2	25	-	2	23
außerorts ohne Autobahn	14	8	6	9	-	2	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne) sowie sonst. Unfälle unter dem Einfluss berauscheinender Mittel.

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im August 2025 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte
		Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1)</sup>				
Pfaffenhofen a.d.Ilm .....	49	38	11	53	2	5	46
innerorts .....	21	19	2	25	2	2	21
außerorts ohne Autobahn .....	22	15	7	23	-	3	20
auf Autobahnen .....	6	4	2	5	-	-	5
Rosenheim .....	123	111	12	124	2	15	107
innerorts .....	77	72	5	76	2	8	66
außerorts ohne Autobahn .....	39	34	5	41	-	6	35
auf Autobahnen .....	7	5	2	7	-	1	6
Starnberg .....	83	73	10	79	-	9	70
innerorts .....	49	47	2	50	-	7	43
außerorts ohne Autobahn .....	24	24	-	27	-	2	25
auf Autobahnen .....	10	2	8	2	-	-	2
Traunstein .....	70	60	10	86	1	12	73
innerorts .....	33	29	4	32	1	3	28
außerorts ohne Autobahn .....	31	28	3	40	-	9	31
auf Autobahnen .....	6	3	3	14	-	-	14
Weilheim-Schongau .....	78	66	12	82	1	20	61
innerorts .....	41	38	3	40	1	8	31
außerorts ohne Autobahn .....	35	27	8	41	-	12	29
auf Autobahnen .....	2	1	1	1	-	-	1
<b>Reg.-Bez. Oberbayern .....</b>	<b>1 935</b>	<b>1 700</b>	<b>235</b>	<b>2 092</b>	<b>13</b>	<b>272</b>	<b>1 807</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>1 308</b>	<b>1 197</b>	<b>111</b>	<b>1 366</b>	<b>8</b>	<b>158</b>	<b>1 200</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>463</b>	<b>397</b>	<b>66</b>	<b>501</b>	<b>4</b>	<b>88</b>	<b>409</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>164</b>	<b>106</b>	<b>58</b>	<b>225</b>	<b>1</b>	<b>26</b>	<b>198</b>
Landshut, Stadt .....	33	31	2	34	-	5	29
innerorts .....	29	28	1	31	-	3	28
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	2	-	2	-
auf Autobahnen .....	2	1	1	1	-	-	1
Passau, Stadt .....	17	16	1	19	-	3	16
innerorts .....	15	14	1	17	-	2	15
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	2	-	1	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Straubing, Stadt .....	34	29	5	31	1	4	26
innerorts .....	28	23	5	25	1	1	23
außerorts ohne Autobahn .....	6	6	-	6	-	3	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Deggendorf .....	51	47	4	71	1	11	59
innerorts .....	31	27	4	34	-	3	31
außerorts ohne Autobahn .....	11	11	-	20	-	8	12
auf Autobahnen .....	9	9	-	17	1	-	16
Freyung-Grafenau .....	28	26	2	29	-	9	20
innerorts .....	10	9	1	9	-	3	6
außerorts ohne Autobahn .....	18	17	1	20	-	6	14
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Kelheim .....	48	42	6	57	1	10	46
innerorts .....	24	21	3	23	-	3	20
außerorts ohne Autobahn .....	17	17	-	27	1	7	19
auf Autobahnen .....	7	4	3	7	-	-	7
Landshut .....	70	60	10	67	1	12	54
innerorts .....	43	39	4	43	-	6	37
außerorts ohne Autobahn .....	21	18	3	21	1	6	14
auf Autobahnen .....	6	3	3	3	-	-	3
Passau .....	70	65	5	86	2	14	70
innerorts .....	37	34	3	39	-	6	33
außerorts ohne Autobahn .....	32	30	2	46	2	8	36
auf Autobahnen .....	1	1	-	1	-	-	1
Regen .....	27	21	6	29	-	10	19
innerorts .....	13	10	3	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn .....	14	11	3	19	-	8	11
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Rottal-Inn .....	47	41	6	53	1	9	43
innerorts .....	21	17	4	19	-	3	16
außerorts ohne Autobahn .....	26	24	2	34	1	6	27
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Straubing-Bogen .....	54	52	2	63	1	16	46
innerorts .....	18	18	-	19	1	4	14
außerorts ohne Autobahn .....	33	31	2	38	-	12	26
auf Autobahnen .....	3	3	-	6	-	-	6
Dingolfing-Landau .....	39	34	5	40	2	9	29
innerorts .....	16	14	2	14	-	3	11
außerorts ohne Autobahn .....	17	15	2	18	1	2	15
auf Autobahnen .....	6	5	1	8	1	4	3

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne) sowie sonst. Unfälle unter dem Einfluss berauscheinnder Mittel.

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im August 2025 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte
		Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1)</sup>				
<b>Reg.-Bez. Niederbayern .....</b>	<b>518</b>	<b>464</b>	<b>54</b>	<b>579</b>	<b>10</b>	<b>112</b>	<b>457</b>
innerorts .....	285	254	31	283	2	39	242
außerorts ohne Autobahn .....	199	184	15	253	6	69	178
auf Autobahnen .....	34	26	8	43	2	4	37
Amberg, Stadt .....	21	16	5	17	-	4	13
innerorts .....	20	15	5	16	-	3	13
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Regensburg, Stadt .....	68	65	3	69	-	6	63
innerorts .....	65	63	2	67	-	6	61
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	3	2	1	2	-	-	2
Weiden i.d.Opf., Stadt .....	18	16	2	38	1	5	32
innerorts .....	13	12	1	13	1	1	11
außerorts ohne Autobahn .....	4	3	1	3	-	1	2
auf Autobahnen .....	1	1	-	22	-	3	19
Amberg-Sulzbach .....	35	32	3	38	1	9	28
innerorts .....	12	12	-	15	1	4	10
außerorts ohne Autobahn .....	21	18	3	20	-	5	15
auf Autobahnen .....	2	2	-	3	-	-	3
Cham .....	55	49	6	70	-	15	55
innerorts .....	28	27	1	37	-	5	32
außerorts ohne Autobahn .....	27	22	5	33	-	10	23
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Neumarkt i.d.Opf .....	51	47	4	60	1	11	48
innerorts .....	23	22	1	24	1	3	20
außerorts ohne Autobahn .....	24	22	2	23	-	6	17
auf Autobahnen .....	4	3	1	13	-	2	11
Neustadt a.d.Waldnaab .....	22	18	4	28	-	4	24
innerorts .....	7	6	1	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn .....	11	11	-	20	-	3	17
auf Autobahnen .....	4	1	3	2	-	-	2
Regensburg .....	59	53	6	60	-	11	49
innerorts .....	31	30	1	31	-	6	25
außerorts ohne Autobahn .....	21	20	1	24	-	4	20
auf Autobahnen .....	7	3	4	5	-	1	4
Schwandorf .....	42	40	2	59	3	14	42
innerorts .....	22	22	-	29	2	4	23
außerorts ohne Autobahn .....	15	15	-	23	1	7	15
auf Autobahnen .....	5	3	2	7	-	3	4
Tirschenreuth .....	18	17	1	21	-	7	14
innerorts .....	6	6	-	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn .....	10	9	1	10	-	5	5
auf Autobahnen .....	2	2	-	3	-	-	3
<b>Reg.-Bez. Oberpfalz .....</b>	<b>389</b>	<b>353</b>	<b>36</b>	<b>460</b>	<b>6</b>	<b>86</b>	<b>368</b>
innerorts .....	227	215	12	246	5	35	206
außerorts ohne Autobahn .....	134	121	13	157	1	42	114
auf Autobahnen .....	28	17	11	57	-	9	48
Bamberg, Stadt .....	44	40	4	43	-	4	39
innerorts .....	37	34	3	36	-	3	33
außerorts ohne Autobahn .....	4	3	1	4	-	1	3
auf Autobahnen .....	3	3	-	3	-	-	3
Bayreuth, Stadt .....	37	31	6	35	-	4	31
innerorts .....	34	30	4	34	-	4	30
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	1	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-
Coburg, Stadt .....	23	18	5	18	1	4	13
innerorts .....	18	16	2	16	1	3	12
außerorts ohne Autobahn .....	5	2	3	2	-	1	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Hof, Stadt .....	20	16	4	17	-	1	16
innerorts .....	20	16	4	17	-	1	16
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Bamberg .....	47	42	5	48	1	9	38
innerorts .....	18	17	1	17	-	1	16
außerorts ohne Autobahn .....	21	20	1	26	1	6	19
auf Autobahnen .....	8	5	3	5	-	2	3
Bayreuth .....	42	33	9	37	-	6	31
innerorts .....	12	10	2	11	-	-	11
außerorts ohne Autobahn .....	23	19	4	21	-	6	15
auf Autobahnen .....	7	4	3	5	-	-	5

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne) sowie sonst. Unfälle unter dem Einfluss berauscheinender Mittel.

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im August 2025 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte
		Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1)</sup>				
Coburg .....	26	23	3	28	-	8	20
innerorts .....	16	15	1	16	-	4	12
außerorts ohne Autobahn .....	8	7	1	10	-	4	6
auf Autobahnen .....	2	1	1	2	-	-	2
Forchheim .....	56	48	8	65	-	14	51
innerorts .....	29	23	6	33	-	4	29
außerorts ohne Autobahn .....	25	24	1	31	-	9	22
auf Autobahnen .....	2	1	1	1	-	1	-
Hof .....	26	24	2	29	-	5	24
innerorts .....	7	6	1	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn .....	10	10	-	11	-	2	9
auf Autobahnen .....	9	8	1	11	-	1	10
Kronach .....	22	18	4	22	-	9	13
innerorts .....	12	9	3	11	-	4	7
außerorts ohne Autobahn .....	10	9	1	11	-	5	6
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Kulmbach .....	36	24	12	30	-	4	26
innerorts .....	16	12	4	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn .....	13	9	4	13	-	2	11
auf Autobahnen .....	7	3	4	5	-	-	5
Lichtenfels .....	17	17	-	21	-	5	16
innerorts .....	12	12	-	13	-	3	10
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	2	2	-	5	-	2	3
Wunsiedel i.Fichtelgebirge .....	22	17	5	24	-	4	20
innerorts .....	11	9	2	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn .....	8	7	1	13	-	2	11
auf Autobahnen .....	3	1	2	1	-	-	1
Reg.-Bez. Oberfranken .....	418	351	67	417	2	77	338
innerorts .....	242	209	33	233	1	33	199
außerorts ohne Autobahn .....	132	114	18	146	1	38	107
auf Autobahnen .....	44	28	16	38	-	6	32
Ansbach, Stadt .....	18	17	1	20	-	3	17
innerorts .....	15	15	-	18	-	2	16
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	2	-	1	1
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-
Erlangen, Stadt .....	45	41	4	46	-	7	39
innerorts .....	37	33	4	35	-	4	31
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	8	8	-	11	-	3	8
Fürth, Stadt .....	29	28	1	34	-	5	29
innerorts .....	27	26	1	32	-	4	28
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen .....	1	1	-	1	-	-	1
Nürnberg, Stadt .....	117	109	8	137	-	13	124
innerorts .....	113	107	6	132	-	13	119
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	4	2	2	5	-	-	5
Schwabach, Stadt .....	12	12	-	18	-	3	15
innerorts .....	8	8	-	12	-	-	12
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	3	3	-	5	-	3	2
Ansbach .....	82	68	14	79	-	21	58
innerorts .....	25	23	2	26	-	8	18
außerorts ohne Autobahn .....	45	39	6	43	-	12	31
auf Autobahnen .....	12	6	6	10	-	1	9
Erlangen-Höchstadt .....	46	39	7	58	-	8	50
innerorts .....	25	21	4	25	-	2	23
außerorts ohne Autobahn .....	11	10	1	17	-	4	13
auf Autobahnen .....	10	8	2	16	-	2	14
Fürth .....	26	24	2	26	-	3	23
innerorts .....	18	17	1	19	-	1	18
außerorts ohne Autobahn .....	8	7	1	7	-	2	5
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Nürnberger Land .....	58	50	8	61	2	10	49
innerorts .....	22	21	1	23	1	4	18
außerorts ohne Autobahn .....	13	12	1	14	1	3	10
auf Autobahnen .....	23	17	6	24	-	3	21
Neustadt a.d.A.-Bad Windsheim .....	30	27	3	34	-	5	29
innerorts .....	13	13	-	14	-	2	12
außerorts ohne Autobahn .....	16	13	3	19	-	3	16
auf Autobahnen .....	1	1	-	1	-	-	1

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne) sowie sonst. Unfälle unter dem Einfluss berauscheinender Mittel.

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im August 2025 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte
		Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1)</sup>				
Roth .....	41	32	9	38	1	7	30
innerorts .....	15	13	2	15	-	2	13
außerorts ohne Autobahn .....	15	13	2	17	1	5	11
auf Autobahnen .....	11	6	5	6	-	-	6
Weissenburg-Gunzenhausen .....	40	38	2	60	-	13	47
innerorts .....	15	15	-	22	-	6	16
außerorts ohne Autobahn .....	25	23	2	38	-	7	31
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
<b>Reg.-Bez. Mittelfranken .....</b>	<b>544</b>	<b>485</b>	<b>59</b>	<b>611</b>	<b>3</b>	<b>98</b>	<b>510</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>333</b>	<b>312</b>	<b>21</b>	<b>373</b>	<b>1</b>	<b>48</b>	<b>324</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>137</b>	<b>121</b>	<b>16</b>	<b>159</b>	<b>2</b>	<b>38</b>	<b>119</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>74</b>	<b>52</b>	<b>22</b>	<b>79</b>	-	<b>12</b>	<b>67</b>
Aschaffenburg, Stadt .....	25	23	2	29	1	3	25
innerorts .....	23	21	2	26	1	3	22
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Schweinfurt, Stadt .....	22	21	1	26	-	1	25
innerorts .....	19	19	-	22	-	-	22
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen .....	2	1	1	2	-	-	2
Würzburg, Stadt .....	30	29	1	33	-	2	31
innerorts .....	29	28	1	29	-	2	27
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	1	1	-	4	-	-	4
Aschaffenburg .....	58	46	12	51	-	11	40
innerorts .....	30	22	8	25	-	4	21
außerorts ohne Autobahn .....	27	23	4	25	-	7	18
auf Autobahnen .....	1	1	-	1	-	-	1
Bad Kissingen .....	60	49	11	59	1	12	46
innerorts .....	25	22	3	24	-	6	18
außerorts ohne Autobahn .....	25	21	4	27	1	6	20
auf Autobahnen .....	10	6	4	8	-	-	8
Rhön-Grabfeld .....	29	25	4	27	1	6	20
innerorts .....	16	15	1	17	-	5	12
außerorts ohne Autobahn .....	11	9	2	9	1	1	7
auf Autobahnen .....	2	1	1	1	-	-	1
Haßberge .....	37	33	4	39	-	11	28
innerorts .....	14	13	1	13	-	3	10
außerorts ohne Autobahn .....	19	17	2	23	-	7	16
auf Autobahnen .....	4	3	1	3	-	1	2
Kitzingen .....	42	38	4	44	1	5	38
innerorts .....	17	17	-	17	-	1	16
außerorts ohne Autobahn .....	22	20	2	25	1	4	20
auf Autobahnen .....	3	1	2	2	-	-	2
Miltenberg .....	45	39	6	48	-	9	39
innerorts .....	27	23	4	28	-	4	24
außerorts ohne Autobahn .....	18	16	2	20	-	5	15
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Main-Spessart .....	38	29	9	37	-	8	29
innerorts .....	17	16	1	17	-	3	14
außerorts ohne Autobahn .....	19	13	6	20	-	5	15
auf Autobahnen .....	2	-	2	-	-	-	-
Schweinfurt .....	36	29	7	42	-	13	29
innerorts .....	16	13	3	14	-	2	12
außerorts ohne Autobahn .....	14	13	1	22	-	9	13
auf Autobahnen .....	6	3	3	6	-	2	4
Würzburg .....	31	25	6	41	3	9	29
innerorts .....	15	13	2	14	-	1	13
außerorts ohne Autobahn .....	13	10	3	25	3	8	14
auf Autobahnen .....	3	2	1	2	-	-	2
<b>Reg.-Bez. Unterfranken .....</b>	<b>453</b>	<b>386</b>	<b>67</b>	<b>476</b>	<b>7</b>	<b>90</b>	<b>379</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>248</b>	<b>222</b>	<b>26</b>	<b>246</b>	<b>1</b>	<b>34</b>	<b>211</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>171</b>	<b>145</b>	<b>26</b>	<b>201</b>	<b>6</b>	<b>53</b>	<b>142</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>34</b>	<b>19</b>	<b>15</b>	<b>29</b>	-	<b>3</b>	<b>26</b>
Augsburg, Stadt .....	89	81	8	89	-	12	77
innerorts .....	82	75	7	81	-	10	71
außerorts ohne Autobahn .....	6	5	1	5	-	2	3
auf Autobahnen .....	1	1	-	3	-	-	3
Kaufbeuren, Stadt .....	13	12	1	21	-	1	20
innerorts .....	11	10	1	19	-	-	19
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	2	-	1	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne) sowie sonst. Unfälle unter dem Einfluss berauscheinender Mittel.

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im August 2025 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte
		Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1)</sup>				
Kempten (Allgäu), Stadt .....	22	18	4	21	-	1	20
innerorts .....	18	16	2	19	-	1	18
außerorts ohne Autobahn .....	3	1	2	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	1	1	-	1	-	-	1
Memmingen, Stadt .....	11	9	2	10	-	2	8
innerorts .....	7	7	-	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	4	2	2	3	-	-	3
Aichach-Friedberg .....	52	43	9	57	-	9	48
innerorts .....	23	20	3	21	-	3	18
außerorts ohne Autobahn .....	20	17	3	22	-	3	19
auf Autobahnen .....	9	6	3	14	-	3	11
Augsburg .....	105	95	10	118	-	26	92
innerorts .....	59	54	5	59	-	12	47
außerorts ohne Autobahn .....	38	37	1	55	-	13	42
auf Autobahnen .....	8	4	4	4	-	1	3
Dillingen a.d.Donau .....	25	25	-	44	-	4	40
innerorts .....	15	15	-	28	-	1	27
außerorts ohne Autobahn .....	10	10	-	16	-	3	13
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Günzburg .....	45	36	9	42	-	4	38
innerorts .....	27	24	3	26	-	2	24
außerorts ohne Autobahn .....	11	10	1	14	-	2	12
auf Autobahnen .....	7	2	5	2	-	-	2
Neu-Ulm .....	68	57	11	72	-	8	64
innerorts .....	43	37	6	42	-	2	40
außerorts ohne Autobahn .....	20	16	4	24	-	5	19
auf Autobahnen .....	5	4	1	6	-	1	5
Lindau (Bodensee) .....	39	35	4	38	-	3	35
innerorts .....	28	25	3	27	-	1	26
außerorts ohne Autobahn .....	11	10	1	11	-	2	9
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Ostallgäu .....	52	48	4	60	1	9	50
innerorts .....	30	28	2	32	-	3	29
außerorts ohne Autobahn .....	20	18	2	24	1	6	17
auf Autobahnen .....	2	2	-	4	-	-	4
Unterallgäu .....	47	39	8	49	1	10	38
innerorts .....	23	20	3	21	-	4	17
außerorts ohne Autobahn .....	12	11	1	13	-	3	10
auf Autobahnen .....	12	8	4	15	1	3	11
Donau-Ries .....	57	51	6	60	1	16	43
innerorts .....	28	24	4	25	-	5	20
außerorts ohne Autobahn .....	29	27	2	35	1	11	23
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Oberallgäu .....	100	92	8	116	-	27	89
innerorts .....	49	46	3	51	-	8	43
außerorts ohne Autobahn .....	49	44	5	62	-	19	43
auf Autobahnen .....	2	2	-	3	-	-	3
Reg.-Bez. Schwaben .....	725	641	84	797	3	132	662
innerorts .....	443	401	42	458	-	54	404
außerorts ohne Autobahn .....	231	208	23	284	2	70	212
auf Autobahnen .....	51	32	19	55	1	8	46
Bayern .....	4 982	4 380	602	5 432	44	867	4 521
innerorts .....	3 086	2 810	276	3 205	18	401	2 786
außerorts ohne Autobahn .....	1 467	1 290	177	1 701	22	398	1 281
auf Autobahnen .....	429	280	149	526	4	68	454
Kreisfreie Städte .....	1 355	1 220	135	1 454	6	146	1 302
Landkreise .....	3 627	3 160	467	3 978	38	721	3 219

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne) sowie sonst. Unfälle unter dem Einfluss berauscheinender Mittel.

#### 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	2025			2024			Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte		Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte							
		Getötete	Schwer-verletzte		Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
Anzahl						%						
<b>August</b>												
Autobahnen .....	280	4	68	454	318	6	67	487	-11,9	X	1,5	-6,8
Bundesstraßen .....	508	8	105	592	621	10	137	727	-18,2	X	-23,4	-18,6
innerorts .....	243	1	26	264	289	4	46	332	-15,9	X	-43,5	-20,5
außerorts .....	265	7	79	328	332	6	91	395	-20,2	X	-13,2	-17,0
Landesstraßen .....	751	6	174	793	909	18	210	939	-17,4	X	-17,1	-15,5
innerorts .....	330	1	43	360	399	1	70	399	-17,3	-	-38,6	-9,8
außerorts .....	421	5	131	433	510	17	140	540	-17,5	X	-6,4	-19,8
Kreisstraßen .....	508	9	138	472	578	9	151	564	-12,1	-	-8,6	-16,3
innerorts .....	191	1	34	193	232	1	51	214	-17,7	-	-33,3	-9,8
außerorts .....	317	8	104	279	346	8	100	350	-8,4	-	4,0	-20,3
Andere Straßen .....	2 333	17	382	2 210	2 650	17	475	2 521	-12,0	-	-19,6	-12,3
innerorts .....	2 046	15	298	1 969	2 365	11	386	2 278	-13,5	36,4	-22,8	-13,6
außerorts .....	287	2	84	241	285	6	89	243	0,7	X	-5,6	-0,8
<b>Insgesamt .....</b>	<b>4 380</b>	<b>44</b>	<b>867</b>	<b>4 521</b>	<b>5 076</b>	<b>60</b>	<b>1 040</b>	<b>5 238</b>	<b>-13,7</b>	<b>-26,7</b>	<b>-16,6</b>	<b>-13,7</b>
innerorts .....	<b>2 810</b>	<b>18</b>	<b>401</b>	<b>2 786</b>	<b>3 285</b>	<b>17</b>	<b>553</b>	<b>3 223</b>	<b>-14,5</b>	<b>5,9</b>	<b>-27,5</b>	<b>-13,6</b>
außerorts .....	<b>1 570</b>	<b>26</b>	<b>466</b>	<b>1 735</b>	<b>1 791</b>	<b>43</b>	<b>487</b>	<b>2 015</b>	<b>-12,3</b>	<b>-39,5</b>	<b>-4,3</b>	<b>-13,9</b>
<b>Januar - August</b>												
Autobahnen .....	2 090	31	401	3 038	2 244	42	395	3 281	-6,9	-26,2	1,5	-7,4
Bundesstraßen .....	4 447	64	882	5 301	4 638	84	963	5 566	-4,1	-23,8	-8,4	-4,8
innerorts .....	2 124	8	220	2 405	2 155	13	272	2 416	-1,4	X	-19,1	-0,5
außerorts .....	2 323	56	662	2 896	2 483	71	691	3 150	-6,4	-21,1	-4,2	-8,1
Landesstraßen .....	5 959	72	1 333	6 572	6 298	93	1 394	6 999	-5,4	-22,6	-4,4	-6,1
innerorts .....	2 785	7	409	3 002	2 905	14	439	3 128	-4,1	X	-6,8	-4,0
außerorts .....	3 174	65	924	3 570	3 393	79	955	3 871	-6,5	-17,7	-3,2	-7,8
Kreisstraßen .....	3 692	60	899	3 710	3 940	58	977	3 999	-6,3	3,4	-8,0	-7,2
innerorts .....	1 538	9	275	1 506	1 615	7	295	1 621	-4,8	X	-6,8	-7,1
außerorts .....	2 154	51	624	2 204	2 325	51	682	2 378	-7,4	-	-8,5	-7,3
Andere Straßen .....	17 332	99	2 606	16 918	17 418	80	2 788	16 982	-0,5	23,8	-6,5	-0,4
innerorts .....	15 798	76	2 177	15 593	15 750	60	2 277	15 552	0,3	26,7	-4,4	0,3
außerorts .....	1 534	23	429	1 325	1 668	20	511	1 430	-8,0	15,0	-16,0	-7,3
<b>Insgesamt .....</b>	<b>33 520</b>	<b>326</b>	<b>6 121</b>	<b>35 539</b>	<b>34 538</b>	<b>357</b>	<b>6 517</b>	<b>36 827</b>	<b>-2,9</b>	<b>-8,7</b>	<b>-6,1</b>	<b>-3,5</b>
innerorts .....	<b>22 245</b>	<b>100</b>	<b>3 081</b>	<b>22 506</b>	<b>22 425</b>	<b>94</b>	<b>3 283</b>	<b>22 717</b>	<b>-0,8</b>	<b>6,4</b>	<b>-6,2</b>	<b>-0,9</b>
außerorts .....	<b>11 275</b>	<b>226</b>	<b>3 040</b>	<b>13 033</b>	<b>12 113</b>	<b>263</b>	<b>3 234</b>	<b>14 110</b>	<b>-6,9</b>	<b>-14,1</b>	<b>-6,0</b>	<b>-7,6</b>

## 5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete							Schwerverletzte						
	August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)		
	2025	2024		2025	2024		2025	2024		2025	2024		2025	2024
	Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>														
<b>Krafträder mit Versicherungs-kennzeichen .....</b>	3	2	X	9	3	X	23	32	-28,1	187	185	1,1		
innerorts .....	1	-	X	5	1	X	17	24	-29,2	127	127	-		
außerorts .....	2	2	-	4	2	X	6	8	X	60	58	3,4		
davon														
Mofas, Kleinkrafträder .....	2	2	-	4	3	X	22	31	-29,0	172	168	2,4		
innerorts .....	1	-	X	3	1	X	16	23	-30,4	121	115	5,2		
außerorts .....	1	2	X	1	2	X	6	8	X	51	53	-3,8		
S-Pedelecs .....	1	-	X	2	-	X	-	-	X	5	3	X		
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	3	X		
außerorts .....	1	-	X	2	-	X	-	-	-	4	-	X		
drei- und leichten vierrädrigen Kfz .....	-	-	-	3	-	X	-	1	X	10	14	-28,6		
innerorts .....	-	-	-	2	-	X	-	1	X	5	9	X		
außerorts .....	-	-	-	1	-	X	-	-	-	5	5	-		
<b>Elektrokleinstfahrzeuge .....</b>	1	-	X	3	2	X	25	30	-16,7	138	149	-7,4		
innerorts .....	1	-	X	3	2	X	24	28	-14,3	128	136	-5,9		
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	1	2	X	10	13	-23,1		
<b>Krafträder mit amtlichem Kennzeichen .....</b>	9	14	X	69	84	-17,9	183	222	-17,6	1 079	1 193	-9,6		
innerorts .....	-	1	X	6	9	X	48	70	-31,4	369	375	-1,6		
außerorts .....	9	13	X	63	75	-16,0	135	152	-11,2	710	818	-13,2		
davon														
zweirädrigen Kraft-fahrzeuge .....	9	14	X	69	84	-17,9	179	221	-19,0	1 065	1 180	-9,7		
innerorts .....	-	1	X	6	9	X	48	70	-31,4	366	371	-1,3		
außerorts .....	9	13	X	63	75	-16,0	131	151	-13,2	699	809	-13,6		
drei- und schweren vierrädrigen Kfz .....	-	-	-	-	-	-	4	1	X	14	13	7,7		
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	4	X		
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	4	1	X	11	9	X		
<b>Personenkraftwagen .....</b>	14	21	-33,3	141	148	-4,7	214	241	-11,2	1 885	1 996	-5,6		
innerorts .....	2	1	X	23	10	X	30	60	-50,0	357	414	-13,8		
außerorts .....	12	20	-40,0	118	138	-14,5	184	181	1,7	1 528	1 582	-3,4		
darunter														
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren .....	2	1	X	12	16	-25,0	32	46	-30,4	318	350	-9,1		
innerorts .....	2	-	X	5	1	X	4	16	X	50	68	-26,5		
außerorts .....	-	1	X	7	15	X	28	30	-6,7	268	282	-5,0		
<b>Wohnmobilen .....</b>	-	-	-	-	-	-	4	2	X	10	10	-		
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	X		
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	4	2	X	10	5	X		
<b>Bussen .....</b>	-	-	-	-	-	-	8	2	X	32	30	6,7		
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	2	2	-	22	26	-15,4		
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	6	-	X	10	4	X		
<b>Güterkraftfahrzeuge .....</b>	-	-	-	7	8	X	9	6	X	86	78	10,3		
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	2	X	7	14	X		
außerorts .....	-	-	-	7	8	X	9	4	X	79	64	23,4		
dar Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3 500 kg <sup>1)</sup> .....	-	-	-	2	3	X	5	1	X	32	30	6,7		
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3	X		
außerorts .....	-	-	-	2	3	X	5	1	X	30	27	11,1		
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg <sup>1)</sup> .....	-	-	-	2	3	X	3	2	X	24	18	33,3		
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	1	X	2	5	X		
außerorts .....	-	-	-	2	3	X	3	1	X	22	13	69,2		
Sattelzugmaschinen .....	-	-	-	3	-	X	1	3	X	24	23	4,3		
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	1	X	1	4	X		
außerorts .....	-	-	-	3	-	X	1	2	X	23	19	21,1		
<b>Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....</b>	-	-	-	2	1	X	2	10	X	27	37	-27,0		
innerorts .....	-	-	-	1	-	X	-	9	X	8	21	X		
außerorts .....	-	-	-	1	1	-	2	1	X	19	16	18,8		
<b>übrigen Kraftfahrzeugen .....</b>	-	-	-	1	1	-	-	3	X	10	9	X		
innerorts .....	-	-	-	1	-	X	-	1	X	6	3	X		
außerorts .....	-	-	-	-	1	X	-	2	X	4	6	X		
<b>Kraftfahrzeuge zusammen .....</b>	27	37	-27,0	232	247	-6,1	468	548	-14,6	3 454	3 687	-6,3		
innerorts .....	4	2	X	39	22	77,3	121	196	-38,3	1 024	1 121	-8,7		
außerorts .....	23	35	-34,3	193	225	-14,2	347	352	-1,4	2 430	2 566	-5,3		

<sup>1)</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

## Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte				Verunglückte insgesamt								Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	
August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August	Zu- bzw. Abnah- me (-)	August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Zu- bzw. Abnah- me (-)		
2025	2024				2025	2024		2025	2024				
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
149	167	-10,8	1 107	1 040	6,4	175	201	-12,9	1 303	1 228	6,1	Fahrer und Mitfahrer von	
114	135	-15,6	916	851	7,6	132	159	-17,0	1 048	979	7,0	Krafträder mit Versicherungs-kennzeichen	
35	32	9,4	191	189	1,1	43	42	2,4	255	249	2,4	innerorts	
												außerorts	
141	162	-13,0	1 042	989	5,4	165	195	-15,4	1 218	1 160	5,0	davon Mofas, Kleinkrafträder	
107	132	-18,9	873	824	5,9	124	155	-20,0	997	940	6,1	innerorts	
34	30	13,3	169	165	2,4	41	40	2,5	221	220	0,5	außerorts	
3	3	-	19	13	46,2	5	3	X	26	16	62,5	S-Pedelecs	
2	2	-	13	10	30,0	3	2	X	14	13	7,7	innerorts	
1	1	-	6	3	X	2	1	X	12	3	X	außerorts	
5	2	X	46	38	21,1	5	3	X	59	52	13,5	drei- und leichten	
5	1	X	30	17	76,5	5	2	X	37	26	42,3	vierrädrigen Kfz.	
-	1	X	16	21	-23,8	-	1	X	22	26	-15,4	innerorts	
												außerorts	
165	165	-	1 171	911	28,5	191	195	-2,1	1 312	1 062	23,5	Elektrokleinstfahrzeuge	
155	157	-1,3	1 121	879	27,5	180	185	-2,7	1 252	1 017	23,1	innerorts	
10	8	X	50	32	56,3	11	10	10,0	60	45	33,3	außerorts	
466	574	-18,8	2 797	2 992	-6,5	658	810	-18,8	3 945	4 269	-7,6	Krafträder mit amtlichem	
235	292	-19,5	1 492	1 578	-5,4	283	363	-22,0	1 867	1 962	-4,8	Kennzeichen	
231	282	-18,1	1 305	1 414	-7,7	375	447	-16,1	2 078	2 307	-9,9	innerorts	
												außerorts	
459	564	-18,6	2 755	2 949	-6,6	647	799	-19,0	3 889	4 213	-7,7	davon zweirädrigen Kraft-fahrzeuge	
232	288	-19,4	1 470	1 558	-5,6	280	359	-22,0	1 842	1 938	-5,0	innerorts	
227	276	-17,8	1 285	1 391	-7,6	367	440	-16,6	2 047	2 275	-10,0	außerorts	
7	10	X	42	43	-2,3	11	11	-	56	56	-	drei- und schweren	
3	4	X	22	20	10,0	3	4	X	25	24	4,2	vierrädrigen Kfz.	
4	6	X	20	23	-13,0	8	7	X	31	32	-3,1	innerorts	
												außerorts	
1 657	2 156	-23,1	16 284	17 678	-7,9	1 885	2 418	-22,0	18 310	19 822	-7,6	Personenkraftwagen	
644	847	-24,0	6 927	7 402	-6,4	676	908	-25,6	7 307	7 826	-6,6	innerorts	
1 013	1 309	-22,6	9 357	10 276	-8,9	1 209	1 510	-19,9	11 003	11 996	-8,3	außerorts	
												darunter im Alter von 18 bis unter	
304	390	-22,1	2 908	3 241	-10,3	338	437	-22,7	3 238	3 607	-10,2	25 Jahren	
93	138	-32,6	1 128	1 236	-8,7	99	154	-35,7	1 183	1 305	-9,3	innerorts	
211	252	-16,3	1 780	2 005	-11,2	239	283	-15,5	2 055	2 302	-10,7	außerorts	
11	6	X	45	41	9,8	15	8	X	55	51	7,8	Wohnmobilen	
-	1	X	3	6	X	-	1	X	3	11	X	innerorts	
11	5	X	42	35	20,0	15	7	X	52	40	30,0	außerorts	
101	44	X	492	532	-7,5	109	46	X	524	562	-6,8	Bussen	
47	41	14,6	386	415	-7,0	49	43	14,0	408	441	-7,5	innerorts	
54	3	X	106	117	-9,4	60	3	X	116	121	-4,1	außerorts	
46	53	-13,2	368	482	-23,7	55	59	-6,8	461	568	-18,8	Güterkraftfahrzeuge	
11	11	-	96	132	-27,3	11	13	-15,4	103	146	-29,5	innerorts	
35	42	-16,7	272	350	-22,3	44	46	-4,3	358	422	-15,2	außerorts	
												dar. Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht. bis einschl. 3 500 kg <sup>1)</sup>	
16	24	-33,3	155	256	-39,5	21	25	-16,0	189	289	-34,6	innerorts	
5	6	X	50	84	-40,5	5	6	X	52	87	-40,2	außerorts	
11	18	-38,9	105	172	-39,0	16	19	-15,8	137	202	-32,2		
												Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht. bis über 3 500 kg <sup>1)</sup>	
21	17	23,5	123	107	15,0	24	19	26,3	149	128	16,4	innerorts	
5	3	X	34	29	17,2	5	4	X	36	34	5,9	außerorts	
16	14	14,3	89	78	14,1	19	15	26,7	113	94	20,2		
5	7	X	76	88	-13,6	6	10	X	103	111	-7,2	Sattelzugmaschinen	
1	-	X	10	12	-16,7	1	1	-	11	16	-31,3	innerorts	
4	7	X	66	76	-13,2	5	9	X	92	95	-3,2	außerorts	
												Landwirtschaftlichen	
7	22	X	69	90	-23,3	9	32	X	98	128	-23,4	Zugmaschinen	
2	12	X	29	35	-17,1	2	21	X	38	56	-32,1	innerorts	
5	10	X	40	55	-27,3	7	11	X	60	72	-16,7	außerorts	
6	14	X	65	74	-12,2	6	17	X	76	84	-9,5	übrigen Kraftfahrzeugen	
-	12	X	39	45	-13,3	-	13	X	46	48	-4,2	innerorts	
6	2	X	26	29	-10,3	6	4	X	30	36	-16,7	außerorts	
2 608	3 201	-18,5	22 398	23 840	-6,0	3 103	3 786	-18,0	26 084	27 774	-6,1	Kraftfahrzeuge zusammen	
1 208	1 508	-19,9	11 009	11 343	-2,9	1 333	1 706	-21,9	12 072	12 486	-3,3	innerorts	
1 400	1 693	-17,3	11 389	12 497	-8,9	1 770	2 080	-14,9	14 012	15 288	-8,3	außerorts	

Noch: 5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete							Schwerverletzte						
	August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)		
	2025	2024		2025	2024		2025	2024		2025	2024			
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	Anzahl	Anzahl	%		
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>														
Fahrrädern .....	15	19	-21,1	67	74	-9,5	362	442	-18,1	2 249	2 343	-4,0		
innerorts .....	12	12	-	42	46	-8,7	248	314	-21,0	1 676	1 719	-2,5		
außerorts .....	3	7	X	25	28	-10,7	114	128	-10,9	573	624	-8,2		
und zwar														
Pedelecs .....	7	10	X	34	33	3,0	179	193	-7,3	975	901	8,2		
innerorts .....	5	4	X	19	13	46,2	115	137	-16,1	682	629	8,4		
außerorts .....	2	6	X	15	20	-25,0	64	56	14,3	293	272	7,7		
unter 15 Jahren .....	-	1	X	2	1	X	19	15	26,7	137	113	21,2		
innerorts .....	-	1	X	1	1	-	16	12	33,3	121	97	24,7		
außerorts .....	-	-	-	1	-	X	3	3	-	16	16	-		
anderen Fahrzeugen .....	-	1	X	1	5	X	4	9	X	27	27	-		
innerorts .....	-	-	-	-	4	X	4	6	X	19	20	-5,0		
außerorts .....	-	1	X	1	1	-	-	3	X	8	7	X		
Fußgänger .....	2	3	X	24	30	-20,0	33	40	-17,5	388	452	-14,2		
innerorts .....	2	3	X	17	22	-22,7	28	36	-22,2	359	415	-13,5		
außerorts .....	-	-	-	7	8	X	5	4	X	29	37	-21,6		
und zwar														
Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräten .....	-	-	-	-	-	-	3	2	X	11	12	-8,3		
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	3	2	X	11	10	10,0		
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	X		
unter 15 Jahren .....	-	-	-	-	-	-	5	4	X	77	82	-6,1		
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	5	3	X	72	77	-6,5		
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	1	X	5	5	-		
65 Jahre und mehr .....	2	1	X	13	14	-7,1	15	23	-34,8	154	190	-18,9		
innerorts .....	2	1	X	11	12	-8,3	13	23	-43,5	148	187	-20,9		
außerorts .....	-	-	-	2	2	-	2	-	X	6	3	X		
Andere Personen .....	-	-	-	2	1	X	-	1	X	3	8	X		
innerorts .....	-	-	-	2	-	X	-	1	X	3	8	X		
außerorts .....	-	-	-	-	1	X	-	-	-	-	-	-		
Insgesamt .....	44	60	-26,7	326	357	-8,7	867	1 040	-16,6	6 121	6 517	-6,1		
innerorts .....	18	17	5,9	100	94	6,4	401	553	-27,5	3 081	3 283	-6,2		
außerorts .....	26	43	-39,5	226	263	-14,1	466	487	-4,3	3 040	3 234	-6,0		
darunter:														
unter 15 Jahren .....	-	1	X	7	7	-	35	38	-7,9	319	319	-		
innerorts .....	-	1	X	2	2	-	24	23	4,3	233	211	10,4		
außerorts .....	-	-	-	5	5	-	11	15	-26,7	86	108	-20,4		
65 Jahre und mehr .....	18	26	-30,8	133	146	-8,9	230	267	-13,9	1 593	1 656	-3,8		
innerorts .....	9	9	-	60	53	13,2	120	176	-31,8	956	1 042	-8,3		
außerorts .....	9	17	X	73	93	-21,5	110	91	20,9	637	614	3,7		

## Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte				Verunglückte insgesamt								Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2025	2024		2025	2024		2025	2024		2025	2024		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		
1 729	1 839	-6,0	11 019	10 973	0,4	2 106	2 300	-8,4	13 335	13 390	-0,4	Fahrer und Mitfahrer von
1 411	1 527	-7,6	9 516	9 481	0,4	1 671	1 853	-9,8	11 234	11 246	-0,1	Fahrrädern
318	312	1,9	1 503	1 492	0,7	435	447	-2,7	2 101	2 144	-2,0	innerorts
												außerorts
												und zwar
												Pedelecs
639	599	6,7	3 494	3 151	10,9	825	802	2,9	4 503	4 085	10,2	innerorts
506	449	12,7	2 848	2 542	12,0	626	590	6,1	3 549	3 184	11,5	außerorts
133	150	-11,3	646	609	6,1	199	212	-6,1	954	901	5,9	
122	102	19,6	1 085	1 060	2,4	141	118	19,5	1 224	1 174	4,3	unter 15 Jahren
106	89	79,1	998	962	3,7	122	102	19,6	1 120	1 060	5,7	innerorts
16	13	23,1	87	98	-11,2	19	16	18,8	104	114	-8,8	außerorts
24	12	X	178	138	29,0	28	22	27,3	206	170	21,2	andere Fahrzeuge
23	10	X	157	118	33,1	27	16	68,8	176	142	23,9	innerorts
1	2	X	21	20	5,0	1	6	X	30	28	7,1	außerorts
159	180	-11,7	1 920	1 842	4,2	194	223	-13,0	2 332	2 324	0,3	Fußgänger
143	172	-16,9	1 806	1 746	3,4	173	211	-18,0	2 182	2 183	0,0	innerorts
16	8	X	114	96	18,8	21	12	75,0	150	141	6,4	außerorts
												und zwar
												Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräten
3	8	X	87	87	-	6	10	X	98	99	-1,0	innerorts
3	7	X	83	80	3,8	6	9	X	94	90	4,4	außerorts
-	1	X	4	7	X	-	1	X	4	9	X	
27	29	-6,9	420	386	8,8	32	33	-3,0	497	468	6,2	unter 15 Jahren
25	29	-13,8	404	380	6,3	30	32	-6,3	476	457	4,2	innerorts
2	-	X	16	6	X	2	1	X	21	11	90,9	außerorts
48	38	26,3	424	373	13,7	65	62	4,8	591	577	2,4	65 Jahre und mehr
46	37	24,3	404	357	13,2	61	61	-	563	556	1,3	innerorts
2	1	X	20	16	25,0	4	1	X	28	21	33,3	außerorts
1	6	X	24	34	-29,4	1	7	X	29	43	-32,6	Andere Personen
1	6	X	18	29	-37,9	1	7	X	23	37	-37,8	innerorts
-	-	-	6	5	X	-	-	-	6	6	-	außerorts
4 521	5 238	-13,7	35 539	36 827	-3,5	5 432	6 338	-14,3	41 986	43 701	-3,9	Insgesamt
2 786	3 223	-13,6	22 506	22 717	-0,9	3 205	3 793	-15,5	25 687	26 094	-1,6	innerorts
1 735	2 015	-13,9	13 033	14 110	-7,6	2 227	2 545	-12,5	16 299	17 607	-7,4	außerorts
												darunter
312	300	4,0	2 669	2 643	1,0	347	339	2,4	2 995	2 969	0,9	unter 15 Jahren
208	190	9,5	2 031	1 937	4,9	232	214	8,4	2 266	2 150	5,4	innerorts
104	110	-5,5	638	706	-9,6	115	125	-8,0	729	819	-11,0	außerorts
844	926	-8,9	5 322	5 319	0,1	1 092	1 219	-10,4	7 048	7 121	-1,0	65 Jahre und mehr
593	652	-9,0	3 799	3 713	2,3	722	837	-13,7	4 815	4 808	0,1	innerorts
251	274	-8,4	1 523	1 606	-5,2	370	382	-3,1	2 233	2 313	-3,5	außerorts

## 6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit											
	Personen-schaden	schwerw. Sach-schaden <sup>1)</sup>	Personen-schaden	schwerw. Sach-schaden <sup>1)</sup>	Per-sonen-schaden	schwerw. Sach-schaden	Personen-schaden	schwerw. Sach-schaden <sup>1)</sup>	Personen-schaden	schwerw. Sach-schaden <sup>1)</sup>	Per-sonen-schaden	schwerw. Sach-schaden
	August 2025	August 2024	Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - August 2025		Januar - August 2024		Zu- bzw. Abnahme (-)			
	Anzahl		%		Anzahl		Anzahl		%			
<b>Fahrer von</b>												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen .....												
innerorts .....	170	6	200	3	-15,0	X	1 282	27	1 224	19	4,7	42,1
außerorts .....	131	5	160	1	-18,1	X	1 040	17	984	13	5,7	30,8
davon	39	1	40	2	-2,5	X	242	10	240	6	0,8	X
Mofas, Kleinkrafträder .....	161	5	193	1	-16,6	X	1 196	16	1 152	12	3,8	33,3
innerorts .....	125	5	155	1	-19,4	X	986	12	938	9	5,1	X
außerorts .....	36	-	38	-	-5,3	-	210	4	214	3	-1,9	X
S-Pedelecs .....	5	-	3	-	X	-	27	-	16	-	68,8	-
innerorts .....	3	-	2	-	X	-	15	-	13	-	15,4	-
außerorts .....	2	-	1	-	X	-	12	-	3	-	X	-
drei- und leichten vierrädrigen Kfz .....	4	1	4	2	-	X	59	11	56	7	5,4	X
innerorts .....	3	-	3	-	-	-	39	5	33	4	18,2	X
außerorts .....	1	1	1	2	-	X	20	6	23	3	-13,0	X
<b>Elektrokleinstfahrzeuge .....</b>	<b>199</b>	<b>-</b>	<b>218</b>	<b>-</b>	<b>-8,7</b>	<b>-</b>	<b>1 443</b>	<b>12</b>	<b>1 165</b>	<b>5</b>	<b>23,9</b>	<b>X</b>
innerorts .....	187	-	207	-	-9,7	-	1 380	12	1 118	5	23,4	X
außerorts .....	12	-	11	-	9,1	-	63	-	47	-	34,0	-
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen .....												
innerorts .....	668	8	813	12	-17,8	X	3 941	64	4 239	73	-7,0	-12,3
außerorts .....	295	1	360	5	-18,1	X	1 885	25	1 961	41	-3,9	-39,0
davon	373	7	453	7	-17,7	-	2 056	39	2 278	32	-9,7	21,9
zweirädrigen Kraftfahrzeugen .....												
innerorts .....	657	8	803	12	-18,2	X	3 884	58	4 188	64	-7,3	-9,4
außerorts .....	292	1	355	5	-17,7	X	1 857	22	1 936	36	-4,1	-38,9
drei- und schweren vierrädrigen Kfz .....												
innerorts .....	365	7	448	7	-18,5	-	2 027	36	2 252	28	-10,0	28,6
Lieferkraftwagen .....												
innerorts .....	3 316	729	3 990	779	-16,9	-6,4	31 442	6 757	32 954	7 262	-4,6	-7,0
außerorts .....	1 833	332	2 235	367	-18,0	-9,5	18 081	3 495	18 673	3 560	-3,2	-1,8
darunter	1 483	397	1 755	412	-15,5	-3,6	13 361	3 262	14 281	3 702	-6,4	-11,9
18 bis u. 25 Jahre .....												
innerorts .....	483	138	579	119	-16,6	16,0	4 671	1 211	4 995	1 284	-6,5	-5,7
außerorts .....	214	65	294	58	-27,2	12,1	2 354	608	2 485	582	-5,3	4,5
Wohnmobilen .....												
innerorts .....	269	73	285	61	-5,6	19,7	2 317	603	2 510	702	-7,7	-14,1
Bussen .....												
innerorts .....	17	7	13	4	30,8	X	99	28	87	23	13,8	21,7
außerorts .....	3	2	6	-	X	X	24	11	37	6	-35,1	X
Güterkraftfahrzeuge .....												
innerorts .....	14	5	7	4	X	X	75	17	50	17	50,0	-
darunter												
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3 500 kg <sup>2)</sup> .....												
innerorts .....	57	13	85	13	-32,9	-	525	129	733	165	-28,4	-21,8
außerorts .....	29	5	44	8	-34,1	X	273	49	383	58	-28,7	-15,5
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg <sup>2)</sup> .....												
innerorts .....	28	8	41	5	-31,7	X	252	80	350	107	-28,0	-25,2
Sattelzugmaschinen .....												
innerorts .....	71	7	79	21	-10,1	X	631	180	650	204	-2,9	-11,8
außerorts .....	25	1	29	4	-13,8	X	254	64	268	62	-5,2	3,2
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....												
innerorts .....	46	6	50	17	-8,0	X	377	116	382	142	-1,3	-18,3
außerorts .....	67	24	72	23	-6,9	4,3	664	199	693	234	-4,2	-15,0
übrigen Kraftfahrzeuge .....												
innerorts .....	13	5	12	2	8,3	X	127	31	137	23	-7,3	34,8
außerorts .....	54	19	60	21	-10,0	-9,5	537	168	556	211	-3,4	-20,4
Kraftfahrzeuge zusammen .....												
innerorts .....	53	7	52	10	1,9	X	263	39	324	44	-18,8	-11,4
außerorts .....	21	2	17	3	23,5	X	112	17	113	20	-0,9	-15,0
darunter flüchtig .....												
innerorts .....	32	5	35	7	-8,6	X	151	22	211	24	-28,4	-8,3
außerorts .....	13	4	28	3	-53,6	X	142	24	147	35	-3,4	-31,4
Kraftfahrzeuge zusammen .....												
innerorts .....	4	3	20	1	X	X	92	19	94	20	-2,1	-5,0
außerorts .....	9	1	8	2	X	X	50	5	53	15	-5,7	X
darunter Lastkraftwagen mit Tankaufgabe .....												
innerorts .....	4 691	811	5 613	872	-16,4	-7,0	40 991	7 519	42 825	8 125	-4,3	-7,5
außerorts .....	2 582	359	3 141	393	-17,8	-8,7	23 708	3 771	24 245	3 841	-2,2	-1,8
darunter flüchtig .....												
innerorts .....	2 109	452	2 472	479	-14,7	-5,6	17 283	3 748	18 580	4 284	-7,0	-12,5
außerorts .....	170	52	211	65	-19,4	-20,0	1 625	583	1 822	571	-10,8	2,1
innerorts .....	113	21	142	34	-20,4	-38,2	1 195	279	1 274	274	-6,2	1,8
außerorts .....	57	31	69	31	-17,4	-	430	304	548	297	-21,5	2,4

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne). - <sup>2)</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankaufgabe.

Noch: 6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit										
	Personen-schaden	schwerw.- Sach-schaden <sup>1)</sup>	Personen-schaden	schwerw.- Sach-schaden <sup>1)</sup>	Per-sonen-schaden	schwerw.- Sach-schaden	Personen-schaden	schwerw.- Sach-schaden <sup>1)</sup>	Personen-schaden	schwerw.- Sach-schaden <sup>1)</sup>	Per-sonen-schaden
	August 2025	August 2024	Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - August 2025		Januar - August 2024		Zu- bzw. Abnahme (-)		
Anzahl											
% Anzahl											
<b>Fahrer von</b>											
Fahrrädern .....	2 241	1	2 507	2	-10,6	X	14 351	12	14 465	13	-0,8
innerorts .....	1 776	1	2 022	1	-12,2	-	12 082	10	12 143	10	-0,5
außerorts .....	465	-	485	1	-4,1	X	2 269	2	2 322	3	-2,3
und zwar											X
Pedelecs .....	850	-	862	-	-1,4	-	4 725	1	4 313	2	9,6
innerorts .....	645	-	633	-	1,9	-	3 719	1	3 344	1	11,2
außerorts .....	205	-	229	-	-10,5	-	1 006	-	969	1	3,8
unter 15 Jahren .....	149	-	130	-	14,6	-	1 303	-	1 232	-	5,8
innerorts .....	127	-	111	-	14,4	-	1 191	-	1 106	-	7,7
außerorts .....	22	-	19	-	15,8	-	112	-	126	-	-11,1
anderen Fahrzeugen .....	47	20	51	11	-7,8	81,8	377	139	397	140	-5,0
innerorts .....	34	9	34	6	-	X	288	89	303	85	-5,0
außerorts .....	13	11	17	5	-23,5	X	89	50	94	55	-5,3
<b>Fußgänger .....</b>	<b>232</b>	<b>1</b>	<b>268</b>	<b>1</b>	<b>-13,4</b>	<b>-</b>	<b>2 645</b>	<b>5</b>	<b>2 702</b>	<b>15</b>	<b>-2,1</b>
innerorts .....	205	-	251	1	-18,3	X	2 470	4	2 519	13	-1,9
außerorts .....	27	1	17	-	58,8	X	175	1	183	2	-4,4
und zwar											
Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräten .....	7	-	11	-	X	-	111	-	109	-	1,8
innerorts .....	7	-	10	-	X	-	107	-	99	-	8,1
außerorts .....	-	-	1	-	X	-	4	-	10	-	X
unter 15 Jahren .....	35	-	37	-	-5,4	-	524	-	506	-	3,6
innerorts .....	33	-	36	-	-8,3	-	502	-	495	-	1,4
außerorts .....	2	-	1	-	X	-	22	-	11	-	X
65 Jahre und mehr .....	70	-	66	-	6,1	-	627	-	609	-	3,0
innerorts .....	65	-	65	-	-	-	593	-	588	-	0,9
außerorts .....	5	-	1	-	X	-	34	-	21	-	61,9
Andere Personen .....	8	-	22	-	X	-	103	1	135	11	-23,7
innerorts .....	7	-	20	-	X	-	82	1	109	5	-24,8
außerorts .....	1	-	2	-	X	-	21	-	26	6	-19,2
<b>Insgesamt .....</b>	<b>7 219</b>	<b>833</b>	<b>8 461</b>	<b>886</b>	<b>-14,7</b>	<b>-6,0</b>	<b>58 467</b>	<b>7 676</b>	<b>60 524</b>	<b>8 304</b>	<b>-3,4</b>
innerorts .....	<b>4 604</b>	<b>369</b>	<b>5 468</b>	<b>401</b>	<b>-15,8</b>	<b>-8,0</b>	<b>38 630</b>	<b>3 875</b>	<b>39 319</b>	<b>3 954</b>	<b>-1,8</b>
außerorts .....	<b>2 615</b>	<b>464</b>	<b>2 993</b>	<b>485</b>	<b>-12,6</b>	<b>-4,3</b>	<b>19 837</b>	<b>3 801</b>	<b>21 205</b>	<b>4 350</b>	<b>-6,5</b>
darunter:											
unter 15 Jahren .....	205	1	192	-	6,8	X	2 046	2	1 893	-	8,1
innerorts .....	181	1	170	-	6,5	X	1 900	2	1 747	-	8,8
außerorts .....	24	-	22	-	9,1	-	146	-	146	-	-
65 Jahre und mehr .....	1 465	108	1 596	114	-8,2	-5,3	9 830	1 049	9 778	1 056	0,5
innerorts .....	1 008	58	1 127	55	-10,6	5,5	7 031	626	6 954	589	1,1
außerorts .....	457	50	469	59	-2,6	-15,3	2 799	423	2 824	467	-0,9
											-9,4

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

**7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im August 2025 nach Tagen**

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegender Sachschaden <sup>1)</sup>	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegender Sachschaden <sup>1)</sup>
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
<b>Innerorts</b>									
1. Freitag .....	88	-	16	72	-	17	86	13	101
2. Samstag .....	60	-	5	55	-	5	66	6	66
3. Sonntag .....	48	-	8	40	-	8	47	8	56
4. Montag .....	65	-	5	60	-	5	66	8	73
5. Dienstag .....	105	-	12	93	-	12	105	11	116
6. Mittwoch .....	91	-	14	77	-	14	88	5	96
7. Donnerstag .....	121	-	16	105	-	16	116	7	128
8. Freitag .....	129	1	23	105	1	23	127	9	138
9. Samstag .....	134	1	19	114	1	19	131	7	141
10. Sonntag .....	106	-	19	87	-	19	107	3	109
11. Montag .....	129	1	12	116	1	13	137	9	138
12. Dienstag .....	126	1	13	112	1	13	126	5	131
13. Mittwoch .....	128	2	20	106	2	20	120	6	134
14. Donnerstag .....	119	1	16	102	1	16	113	5	124
15. Freitag .....	91	1	18	72	1	18	81	6	97
16. Samstag .....	67	2	9	56	3	9	67	9	76
17. Sonntag .....	66	-	10	56	-	10	67	6	72
18. Montag .....	123	3	19	101	3	20	110	1	124
19. Dienstag .....	115	2	15	98	2	15	105	5	120
20. Mittwoch .....	80	-	12	68	-	12	81	5	85
21. Donnerstag .....	61	-	5	56	-	5	75	9	70
22. Freitag .....	89	-	10	79	-	10	91	4	93
23. Samstag .....	60	-	8	52	-	8	61	1	61
24. Sonntag .....	73	-	10	63	-	10	73	5	78
25. Montag .....	100	-	14	86	-	14	107	6	106
26. Dienstag .....	102	1	11	90	1	11	97	8	110
27. Mittwoch .....	86	-	16	70	-	16	77	2	88
28. Donnerstag .....	57	-	8	49	-	8	59	5	62
29. Freitag .....	57	-	6	51	-	6	59	3	60
30. Samstag .....	53	-	11	42	-	12	65	6	59
31. Sonntag .....	81	1	17	63	1	17	76	2	83
<b>Zusammen .....</b>	<b>2 810</b>	<b>17</b>	<b>397</b>	<b>2 396</b>	<b>18</b>	<b>401</b>	<b>2 786</b>	<b>185</b>	<b>2 995</b>
<b>Außenorts, einschließlich Autobahn</b>									
1. Freitag .....	67	1	14	52	1	15	74	27	94
2. Samstag .....	43	-	10	33	-	11	52	16	59
3. Sonntag .....	28	-	8	20	-	8	31	12	40
4. Montag .....	53	-	9	44	-	9	61	7	60
5. Dienstag .....	42	1	9	32	1	12	47	14	56
6. Mittwoch .....	65	1	20	44	1	24	58	5	70
7. Donnerstag .....	54	1	14	39	1	14	58	11	65
8. Freitag .....	84	4	21	59	4	23	83	4	88
9. Samstag .....	59	-	18	41	-	20	61	8	67
10. Sonntag .....	59	1	14	44	1	16	54	8	67
11. Montag .....	53	2	14	37	2	16	66	9	62
12. Dienstag .....	62	-	20	42	-	25	63	8	70
13. Mittwoch .....	51	-	13	38	-	15	56	4	55
14. Donnerstag .....	49	-	10	39	-	13	60	11	60
15. Freitag .....	54	1	16	37	1	18	55	6	60
16. Samstag .....	44	2	15	27	2	19	49	17	61
17. Sonntag .....	54	2	10	42	4	13	63	6	60
18. Montag .....	57	1	13	43	1	13	61	4	61
19. Dienstag .....	52	1	12	39	1	13	53	9	61
20. Mittwoch .....	37	-	10	27	-	10	68	5	42
21. Donnerstag .....	44	2	12	30	2	14	41	19	63
22. Freitag .....	46	-	10	36	-	10	57	9	55
23. Samstag .....	30	1	9	20	1	10	33	5	35
24. Sonntag .....	61	-	21	40	-	22	51	5	66
25. Montag .....	49	1	17	31	1	18	47	7	56
26. Dienstag .....	59	-	12	47	-	14	53	5	64
27. Mittwoch .....	40	1	15	24	1	17	33	11	51
28. Donnerstag .....	43	-	5	38	-	8	63	14	57
29. Freitag .....	60	-	16	44	-	24	95	15	75
30. Samstag .....	30	-	8	22	-	11	38	9	39
31. Sonntag .....	41	1	6	34	1	11	51	4	45
<b>Zusammen .....</b>	<b>1 570</b>	<b>24</b>	<b>401</b>	<b>1 145</b>	<b>26</b>	<b>466</b>	<b>1 735</b>	<b>294</b>	<b>1 864</b>

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im August 2025 nach Tagen

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegender Sachschaden <sup>1)</sup>	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegender Sachschaden <sup>1)</sup>
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
<b>Innerorts und außerorts zusammen</b>									
1. Freitag .....	155	1	30	124	1	32	160	40	195
2. Samstag .....	103	-	15	88	-	16	118	22	125
3. Sonntag .....	76	-	16	60	-	16	78	20	96
4. Montag .....	118	-	14	104	-	14	127	15	133
5. Dienstag .....	147	1	21	125	1	24	152	25	172
6. Mittwoch .....	156	1	34	121	1	38	146	10	166
7. Donnerstag .....	175	1	30	144	1	30	174	18	193
8. Freitag .....	213	5	44	164	5	46	210	13	226
9. Samstag .....	193	1	37	155	1	39	192	15	208
10. Sonntag .....	165	1	33	131	1	35	161	11	176
11. Montag .....	182	3	26	153	3	29	203	18	200
12. Dienstag .....	188	1	33	154	1	38	189	13	201
13. Mittwoch .....	179	2	33	144	2	35	176	10	189
14. Donnerstag .....	168	1	26	141	1	29	173	16	184
15. Freitag .....	145	2	34	109	2	36	136	12	157
16. Samstag .....	111	4	24	83	5	28	116	26	137
17. Sonntag .....	120	2	20	98	4	23	130	12	132
18. Montag .....	180	4	32	144	4	33	171	5	185
19. Dienstag .....	167	3	27	137	3	28	158	14	181
20. Mittwoch .....	117	-	22	95	-	22	149	10	127
21. Donnerstag .....	105	2	17	86	2	19	116	28	133
22. Freitag .....	135	-	20	115	-	20	148	13	148
23. Samstag .....	90	1	17	72	1	18	94	6	96
24. Sonntag .....	134	-	31	103	-	32	124	10	144
25. Montag .....	149	1	31	117	1	32	154	13	162
26. Dienstag .....	161	1	23	137	1	25	150	13	174
27. Mittwoch .....	126	1	31	94	1	33	110	13	139
28. Donnerstag .....	100	-	13	87	-	16	122	19	119
29. Freitag .....	117	-	22	95	-	30	154	18	135
30. Samstag .....	83	-	19	64	-	23	103	15	98
31. Sonntag .....	122	2	23	97	2	28	127	6	128
<b>Insgesamt .....</b>	<b>4 380</b>	<b>41</b>	<b>798</b>	<b>3 541</b>	<b>44</b>	<b>867</b>	<b>4 521</b>	<b>479</b>	<b>4 859</b>
<b>darunter auf Autobahnen</b>									
1. Freitag .....	23	-	3	20	-	3	33	13	36
2. Samstag .....	13	-	1	12	-	1	21	12	25
3. Sonntag .....	7	-	2	5	-	2	7	5	12
4. Montag .....	14	-	2	12	-	2	16	5	19
5. Dienstag .....	8	-	1	7	-	3	10	8	16
6. Mittwoch .....	13	-	4	9	-	6	11	5	18
7. Donnerstag .....	5	-	-	5	-	-	12	3	8
8. Freitag .....	17	1	3	13	1	4	26	3	20
9. Samstag .....	6	-	1	5	-	2	8	2	8
10. Sonntag .....	5	-	-	5	-	-	8	4	9
11. Montag .....	9	-	3	6	-	4	22	2	11
12. Dienstag .....	11	-	4	7	-	6	15	5	16
13. Mittwoch .....	7	-	1	6	-	1	10	1	8
14. Donnerstag .....	12	-	1	11	-	2	14	3	15
15. Freitag .....	8	-	2	6	-	3	13	2	10
16. Samstag .....	12	1	1	10	1	3	13	14	26
17. Sonntag .....	9	-	2	7	-	3	18	4	13
18. Montag .....	4	-	1	3	-	1	3	-	4
19. Dienstag .....	3	-	-	3	-	-	4	2	5
20. Mittwoch .....	10	-	2	8	-	2	44	1	11
21. Donnerstag .....	15	2	2	11	2	4	15	12	27
22. Freitag .....	11	-	2	9	-	2	21	4	15
23. Samstag .....	7	-	2	5	-	2	12	1	8
24. Sonntag .....	5	-	2	3	-	3	12	-	5
25. Montag .....	3	-	-	3	-	-	4	2	5
26. Dienstag .....	5	-	2	3	-	4	4	1	6
27. Mittwoch .....	3	-	1	2	-	1	3	2	5
28. Donnerstag .....	10	-	-	10	-	-	17	10	20
29. Freitag .....	16	-	2	14	-	4	40	10	26
30. Samstag .....	6	-	-	6	-	-	11	4	10
31. Sonntag .....	3	-	-	3	-	-	7	1	4
<b>Zusammen .....</b>	<b>280</b>	<b>4</b>	<b>47</b>	<b>229</b>	<b>4</b>	<b>68</b>	<b>454</b>	<b>141</b>	<b>421</b>

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## 8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr in

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2025	2024		2025	2024		2025	2024		2025	2024	
	Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%	
unter 15 .....	-	1	X	7	7	-	35	38	-7,9	319	319	-
männlich .....	-	1	X	5	5	-	23	22	4,5	220	211	4,3
weiblich .....	-	-	-	2	2	-	12	16	-25,0	99	108	-8,3
15 - 18 .....	1	4	X	8	10	X	38	52	-26,9	281	355	-20,8
männlich .....	1	3	X	6	8	X	25	36	-30,6	185	228	-18,9
weiblich .....	-	1	X	2	2	-	13	16	-18,8	96	127	-24,4
18 - 21 .....	2	2	-	14	18	-22,2	40	52	-23,1	334	361	-7,5
männlich .....	1	1	-	12	16	-25,0	29	33	-12,1	225	237	-5,1
weiblich .....	1	1	-	2	2	-	11	19	-42,1	109	124	-12,1
21 - 25 .....	4	-	X	16	19	-15,8	54	70	-22,9	353	390	-9,5
männlich .....	4	-	X	13	14	-7,1	43	51	-15,7	239	268	-10,8
weiblich .....	-	-	-	3	5	X	11	19	-42,1	114	122	-6,6
25 - 30 .....	3	4	X	14	22	-36,4	65	66	-1,5	362	392	-7,7
männlich .....	1	3	X	11	17	-35,3	41	51	-19,6	240	275	-12,7
weiblich .....	2	1	X	3	5	X	24	15	60,0	122	117	4,3
30 - 35 .....	-	2	X	12	15	-20,0	62	52	19,2	332	325	2,2
männlich .....	-	2	X	9	13	X	43	36	19,4	225	213	5,6
weiblich .....	-	-	-	3	2	X	19	16	18,8	107	112	-4,5
35 - 40 .....	2	2	-	15	10	50,0	40	46	-13,0	307	327	-6,1
männlich .....	1	2	X	10	9	X	32	25	28,0	218	209	4,3
weiblich .....	1	-	X	5	1	X	8	21	X	89	118	-24,6
40 - 45 .....	2	3	X	19	12	58,3	47	60	-21,7	306	333	-8,1
männlich .....	2	3	X	15	11	36,4	35	39	-10,3	212	228	-7,0
weiblich .....	-	-	-	4	1	X	12	21	-42,9	94	105	-10,5
45 - 50 .....	1	3	X	16	16	-	44	44	-	339	351	-3,4
männlich .....	1	3	X	9	14	X	31	30	3,3	211	222	-5,0
weiblich .....	-	-	-	7	2	X	13	14	-7,1	128	129	-0,8
50 - 55 .....	1	3	X	16	23	-30,4	41	83	-50,6	406	468	-13,2
männlich .....	1	1	-	10	16	-37,5	27	58	-53,4	256	314	-18,5
weiblich .....	-	2	X	6	7	X	14	25	-44,0	150	154	-2,6
55 - 60 .....	5	9	X	29	36	-19,4	79	105	-24,8	576	611	-5,7
männlich .....	5	7	X	19	30	-36,7	57	63	-9,5	372	389	-4,4
weiblich .....	-	2	X	10	6	X	22	42	-47,6	204	222	-8,1
60 - 65 .....	5	1	X	27	23	17,4	92	105	-12,4	613	629	-2,5
männlich .....	4	-	X	21	17	23,5	57	70	-18,6	363	399	-9,0
weiblich .....	1	1	-	6	6	-	35	35	-	250	230	8,7
65 - 70 .....	6	6	-	27	25	8,0	71	72	-1,4	488	430	13,5
männlich .....	6	6	-	22	14	57,1	44	46	-4,3	294	242	21,5
weiblich .....	-	-	-	5	11	X	27	26	3,8	194	188	3,2
70 - 75 .....	2	7	X	22	31	-29,0	61	76	-19,7	370	431	-14,2
männlich .....	2	7	X	16	22	-27,3	34	49	-30,6	212	254	-16,5
weiblich .....	-	-	-	6	9	X	27	27	-	158	177	-10,7
75 und mehr .....	10	13	-23,1	84	90	-6,7	98	119	-17,6	735	795	-7,5
männlich .....	5	11	X	59	54	9,3	61	66	-7,6	405	433	-6,5
weiblich .....	5	2	X	25	36	-30,6	37	53	-30,2	330	362	-8,8
<b>Zusammen .....</b>	<b>44</b>	<b>60</b>	<b>-26,7</b>	<b>326</b>	<b>357</b>	<b>-8,7</b>	<b>867</b>	<b>1 040</b>	<b>-16,6</b>	<b>6 121</b>	<b>6 517</b>	<b>-6,1</b>
männlich .....	<b>34</b>	<b>50</b>	<b>-32,0</b>	<b>237</b>	<b>260</b>	<b>-8,8</b>	<b>582</b>	<b>675</b>	<b>-13,8</b>	<b>3 877</b>	<b>4 122</b>	<b>-5,9</b>
weiblich .....	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>-</b>	<b>89</b>	<b>97</b>	<b>-8,2</b>	<b>285</b>	<b>365</b>	<b>-21,9</b>	<b>2 244</b>	<b>2 395</b>	<b>-6,3</b>
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>44</b>	<b>60</b>	<b>-26,7</b>	<b>326</b>	<b>357</b>	<b>-8,7</b>	<b>867</b>	<b>1 040</b>	<b>-16,6</b>	<b>6 121</b>	<b>6 517</b>	<b>-6,1</b>

<sup>1)</sup> Summenzeilen einschl. Geschlecht 'divers'.

## Bayern nach Altersgruppen und Geschlecht<sup>1)</sup>

Leichtverletzte							Verunglückte insgesamt							Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	
August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)				
2025	2024		2025	2024		2025	2024		2025	2024		2025	2024		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%					
312	300	4,0	2 669	2 643	1,0	347	339	2,4	2 995	2 969	0,9	.....	.....	unter 15	
197	172	14,5	1 613	1 531	5,4	220	195	12,8	1 838	1 747	5,2	.....	.....	männlich	
115	128	-10,2	1 056	1 112	-5,0	127	144	-11,8	1 157	1 222	-5,3	.....	.....	weiblich	
214	269	-20,4	1 890	1 977	-4,4	253	325	-22,2	2 179	2 342	-7,0	.....	.....	15 - 18	
131	167	-21,6	1 193	1 250	-4,6	157	206	-23,8	1 384	1 486	-6,9	.....	.....	männlich	
83	102	-18,6	697	727	-4,1	96	119	-19,3	795	856	-7,1	.....	.....	weiblich	
280	307	-8,8	2 338	2 471	-5,4	322	361	-10,8	2 686	2 850	-5,8	.....	.....	18 - 21	
170	169	0,6	1 375	1 438	-4,4	200	203	-1,5	1 612	1 691	-4,7	.....	.....	männlich	
110	138	-20,3	962	1 032	-6,8	122	158	-22,8	1 073	1 158	-7,3	.....	.....	weiblich	
330	419	-21,2	2 570	2 952	-12,9	388	489	-20,7	2 939	3 361	-12,6	.....	.....	21 - 25	
184	254	-27,6	1 439	1 693	-15,0	231	305	-24,3	1 691	1 975	-14,4	.....	.....	männlich	
146	165	-11,5	1 129	1 259	-10,3	157	184	-14,7	1 246	1 386	-10,1	.....	.....	weiblich	
370	511	-27,6	3 178	3 246	-2,1	438	581	-24,6	3 554	3 660	-2,9	.....	.....	25 + 30	
215	310	-30,6	1 802	1 848	-2,5	257	364	-29,4	2 053	2 140	-4,1	.....	.....	männlich	
154	201	-23,4	1 374	1 398	-1,7	180	217	-17,1	1 499	1 520	-1,4	.....	.....	weiblich	
339	421	-19,5	2 894	3 035	-4,6	401	475	-15,6	3 238	3 375	-4,1	.....	.....	30 - 35	
199	253	-21,3	1 701	1 739	-2,2	242	291	-16,8	1 935	1 965	-1,5	.....	.....	männlich	
140	168	-16,7	1 192	1 295	-8,0	159	184	-13,6	1 302	1 409	-7,6	.....	.....	weiblich	
293	338	-13,3	2 610	2 568	1,6	335	386	-13,2	2 932	2 905	0,9	.....	.....	35 - 40	
189	197	-4,1	1 482	1 514	-2,1	222	224	-0,9	1 710	1 732	-1,3	.....	.....	männlich	
104	141	-26,2	1 128	1 054	7,0	113	162	-30,2	1 222	1 173	4,2	.....	.....	weiblich	
262	292	-10,3	2 308	2 442	-5,5	311	355	-12,4	2 633	2 787	-5,5	.....	.....	40 - 45	
155	155	-	1 269	1 295	-2,0	192	197	-2,5	1 496	1 534	-2,5	.....	.....	männlich	
107	137	-21,9	1 039	1 147	-9,4	119	158	-24,7	1 137	1 253	-9,3	.....	.....	weiblich	
260	314	-17,2	2 162	2 217	-2,5	305	361	-15,5	2 517	2 584	-2,6	.....	.....	45 - 50	
146	176	-17,0	1 178	1 230	-4,2	178	209	-14,8	1 398	1 466	-4,6	.....	.....	männlich	
114	138	-17,4	984	987	-0,3	127	152	-16,4	1 119	1 118	0,1	.....	.....	weiblich	
283	319	-11,3	2 243	2 441	-8,1	325	405	-19,8	2 665	2 932	-9,1	.....	.....	50 - 55	
150	172	-12,8	1 197	1 318	-9,2	178	231	-22,9	1 463	1 648	-11,2	.....	.....	männlich	
133	147	-9,5	1 046	1 122	-6,8	147	174	-15,5	1 202	1 283	-6,3	.....	.....	weiblich	
373	418	-10,8	2 715	2 955	-8,1	457	532	-14,1	3 320	3 602	-7,8	.....	.....	55 - 60	
210	237	-11,4	1 525	1 598	-4,6	272	307	-11,4	1 916	2 017	-5,0	.....	.....	männlich	
163	181	-9,9	1 190	1 357	-12,3	185	225	-17,8	1 404	1 585	-11,4	.....	.....	weiblich	
355	396	-10,4	2 606	2 512	3,7	452	502	-10,0	3 246	3 164	2,6	.....	.....	60 - 65	
208	226	-8,0	1 470	1 445	1,7	269	296	-9,1	1 854	1 861	-0,4	.....	.....	männlich	
147	170	-13,5	1 135	1 067	6,4	183	206	-11,2	1 391	1 303	6,8	.....	.....	weiblich	
273	320	-14,7	1 680	1 759	-4,5	350	398	-12,1	2 195	2 214	-0,9	.....	.....	65 - 70	
166	201	-17,4	965	1 014	-4,8	216	253	-14,6	1 281	1 270	0,9	.....	.....	männlich	
107	119	-10,1	715	745	-4,0	134	145	-7,6	914	944	-3,2	.....	.....	weiblich	
187	206	-9,2	1 225	1 249	-1,9	250	289	-13,5	1 617	1 711	-5,5	.....	.....	70 - 75	
93	107	-13,1	642	701	-8,4	129	163	-20,9	870	977	-11,0	.....	.....	männlich	
94	99	-5,1	583	548	6,4	121	126	-4,0	747	734	1,8	.....	.....	weiblich	
384	400	-4,0	2 417	2 311	4,6	492	532	-7,5	3 236	3 196	1,3	.....	.....	75 und mehr	
226	258	-12,4	1 370	1 350	1,5	292	335	-12,8	1 834	1 837	-0,2	.....	.....	männlich	
158	142	11,3	1 046	961	8,8	200	197	1,5	1 401	1 359	3,1	.....	.....	weiblich	
<b>4 515</b>	<b>5 230</b>	<b>-13,7</b>	<b>35 505</b>	<b>36 778</b>	<b>-3,5</b>	<b>5 426</b>	<b>6 330</b>	<b>-14,3</b>	<b>41 952</b>	<b>43 652</b>	<b>-3,9</b>	.....	.....	Zusammen	
<b>2 639</b>	<b>3 054</b>	<b>-13,6</b>	<b>20 221</b>	<b>20 964</b>	<b>-3,5</b>	<b>3 255</b>	<b>3 779</b>	<b>-13,9</b>	<b>24 335</b>	<b>25 346</b>	<b>-4,0</b>	.....	.....	männlich	
<b>1 875</b>	<b>2 176</b>	<b>-13,8</b>	<b>15 276</b>	<b>15 811</b>	<b>-3,4</b>	<b>2 170</b>	<b>2 551</b>	<b>-14,9</b>	<b>17 609</b>	<b>18 303</b>	<b>-3,8</b>	.....	.....	weiblich	
6	8	X	34	49	-30,6	6	8	X	34	49	-30,6	.....	.....	Ohne Angabe	
<b>4 521</b>	<b>5 238</b>	<b>-13,7</b>	<b>35 539</b>	<b>36 827</b>	<b>-3,5</b>	<b>5 432</b>	<b>6 338</b>	<b>-14,3</b>	<b>41 986</b>	<b>43 701</b>	<b>-3,9</b>	<b>Insgesamt</b>			

## 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	2025				2024				Zu- bzw. Abnahme (-)			
	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte						
		Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte		Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte
Anzahl												%

### August

Fahrerfall .....	1 377	12	341	1 202	1 553	24	412	1 305	-11,3	-50,0	-17,2	-7,9
innerorts .....	798	3	145	678	884	7	197	740	-9,7	X	-26,4	-8,4
außerorts .....	579	9	196	524	669	17	215	565	-13,5	X	-8,8	-7,3
Abbiege-Unfall .....	339	3	68	359	443	1	67	513	-23,5	X	1,5	-30,0
innerorts .....	257	2	36	259	336	-	45	355	-23,5	X	-20,0	-27,0
außerorts .....	82	1	32	100	107	1	22	158	-23,4	-	45,5	-36,7
Einbiegen/Kreuzenunfall ....	723	7	110	817	882	9	140	1 011	-18,0	X	-21,4	-19,2
innerorts .....	535	3	60	584	668	4	86	741	-19,9	X	-30,2	-21,2
außerorts .....	188	4	50	233	214	5	54	270	-12,1	X	-7,4	-13,7
Überschreitenunfall .....	82	1	19	74	75	1	15	85	9,3	-	26,7	-12,9
innerorts .....	74	1	16	66	74	1	14	85	-	-	14,3	-22,4
außerorts .....	8	-	3	8	1	-	1	-	X	-	X	X
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	60	-	7	64	90	2	16	87	-33,3	X	X	-26,4
innerorts .....	56	-	4	58	79	-	10	78	-29,1	-	X	-25,6
außerorts .....	4	-	3	6	11	2	6	9	X	X	X	X
Unfall im Längsverkehr .....	891	12	151	1 195	1 045	12	186	1 369	-14,7	-	-18,8	-12,7
innerorts .....	451	3	47	557	513	-	71	578	-12,1	X	-33,8	-3,6
außerorts .....	440	9	104	638	532	12	115	791	-17,3	X	-9,6	-19,3
Sonstiger Unfall .....	908	9	171	810	988	11	204	868	-8,1	X	-16,2	-6,7
innerorts .....	639	6	93	584	731	5	130	646	-12,6	X	-28,5	-9,6
außerorts .....	269	3	78	226	257	6	74	222	4,7	X	5,4	1,8
<b>Insgesamt .....</b>	<b>4 380</b>	<b>44</b>	<b>867</b>	<b>4 521</b>	<b>5 076</b>	<b>60</b>	<b>1 040</b>	<b>5 238</b>	<b>-13,7</b>	<b>-26,7</b>	<b>-16,6</b>	<b>-13,7</b>
innerorts .....	<b>2 810</b>	<b>18</b>	<b>401</b>	<b>2 786</b>	<b>3 285</b>	<b>17</b>	<b>553</b>	<b>3 223</b>	<b>-14,5</b>	<b>5,9</b>	<b>-27,5</b>	<b>-13,6</b>
außerorts .....	<b>1 570</b>	<b>26</b>	<b>466</b>	<b>1 735</b>	<b>1 791</b>	<b>43</b>	<b>487</b>	<b>2 015</b>	<b>-12,3</b>	<b>-39,5</b>	<b>-4,3</b>	<b>-13,9</b>

### Januar - August

Fahrerfall .....	8 539	109	2 056	7 517	9 120	118	2 204	8 146	-6,4	-7,6	-6,7	-7,7
innerorts .....	4 923	27	961	4 256	5 062	22	988	4 453	-2,7	22,7	-2,7	-4,4
außerorts .....	3 616	82	1 095	3 261	4 058	96	1 216	3 693	-10,9	-14,6	-10,0	-11,7
Abbiege-Unfall .....	3 110	18	530	3 539	3 178	17	469	3 686	-2,1	5,9	13,0	-4,0
innerorts .....	2 310	6	284	2 454	2 401	7	293	2 575	-3,8	X	-3,1	-4,7
außerorts .....	800	12	246	1 085	777	10	176	1 111	3,0	20,0	39,8	-2,3
Einbiegen/Kreuzenunfall ....	6 432	48	976	7 258	6 586	49	1 010	7 580	-2,3	-2,0	-3,4	-4,2
innerorts .....	4 902	16	539	5 311	4 876	18	541	5 347	0,5	-11,1	-0,4	-0,7
außerorts .....	1 530	32	437	1 947	1 710	31	469	2 233	-10,5	3,2	-6,8	-12,8
Überschreitenunfall .....	944	11	199	862	977	19	231	851	-3,4	-42,1	-13,9	1,3
innerorts .....	899	7	187	825	938	12	221	821	-4,2	X	-15,4	0,5
außerorts .....	45	4	12	37	39	7	10	30	15,4	X	20,0	23,3
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	565	-	53	585	600	4	65	585	-5,8	X	-18,5	-
innerorts .....	534	-	40	540	566	1	54	549	-5,7	X	-25,9	-1,6
außerorts .....	31	-	13	45	34	3	11	36	-8,8	X	18,2	25,0
Unfall im Längsverkehr .....	7 428	77	1 144	9 795	7 834	101	1 294	10 304	-5,2	-23,8	-11,6	-4,9
innerorts .....	3 796	12	343	4 592	3 981	6	394	4 814	-4,6	X	-12,9	-4,6
außerorts .....	3 632	65	801	5 203	3 853	95	900	5 490	-5,7	-31,6	-11,0	-5,2
Sonstiger Unfall .....	6 502	63	1 163	5 983	6 243	49	1 244	5 675	4,1	28,6	-6,5	5,4
innerorts .....	4 881	32	727	4 528	4 601	28	792	4 158	6,1	14,3	-8,2	8,9
außerorts .....	1 621	31	436	1 455	1 642	21	452	1 517	-1,3	47,6	-3,5	-4,1
<b>Insgesamt .....</b>	<b>33 520</b>	<b>326</b>	<b>6 121</b>	<b>35 539</b>	<b>34 538</b>	<b>357</b>	<b>6 517</b>	<b>36 827</b>	<b>-2,9</b>	<b>-8,7</b>	<b>-6,1</b>	<b>-3,5</b>
innerorts .....	<b>22 245</b>	<b>100</b>	<b>3 081</b>	<b>22 506</b>	<b>22 425</b>	<b>94</b>	<b>3 283</b>	<b>22 717</b>	<b>-0,8</b>	<b>6,4</b>	<b>-6,2</b>	<b>-0,9</b>
außerorts .....	<b>11 275</b>	<b>226</b>	<b>3 040</b>	<b>13 033</b>	<b>12 113</b>	<b>263</b>	<b>3 234</b>	<b>14 110</b>	<b>-6,9</b>	<b>-14,1</b>	<b>-6,0</b>	<b>-7,6</b>

Aktuelle  
Veröffentlichungen  
unter  
[q.bayern.de/produkte](http://q.bayern.de/produkte)



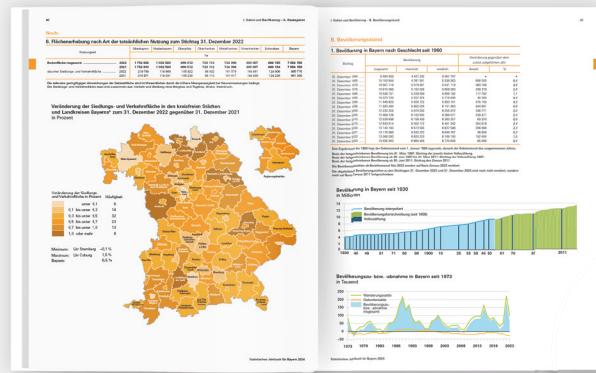
# Statistisches Jahrbuch für Bayern

Das **Statistische Jahrbuch** für Bayern ist das Standardwerk der amtlichen Statistik in Bayern seit 1894. Darin zusammengestellt sind jährlich aktuelle Statistikdaten über Land, Leben, Leute, Politik, Wissenschaft und Wirtschaft in Bayern.

Auf über 700 Seiten enthält es die wichtigsten Ergebnisse aller amtlichen

Statistiken – in Form von Tabellen, Graphiken oder Karten – zum Teil mit langjährigen Vergleichsdaten und Zeitreihen.

Ebenso enthalten sind ausgewählte Strukturdaten für Regierungsbezirke, kreisfreie Städte und Landkreise sowie Regionen Bayerns, für Bund und Länder sowie die EU-Mitgliedstaaten.



## Preise

Buch	39,00 €
Buch + DVD	46,00 €
DVD	12,00 €
Datei (PDF)	12,00 €



## Bayern kompakt

Das Kompendium **Bayern kompakt** bietet auf knapp 50 Seiten die wichtigsten bayerischen Strukturdaten aus Wirtschaft, Gesellschaft und Politik in Texten, Tabellen und Graphiken.

Es verweist zudem auf weiterführende Informationsmedien des Bayerischen Landesamts für Statistik.

**Heft und Datei kostenlos**

**Bayerisches Landesamt für Statistik – Vertrieb**, Nürnberger Straße 95, 90762 Fürth  
Telefon 0911 98208-6311 | Telefax 0911 98208-96638 | [vertrieb@statistik.bayern.de](mailto:vertrieb@statistik.bayern.de)